

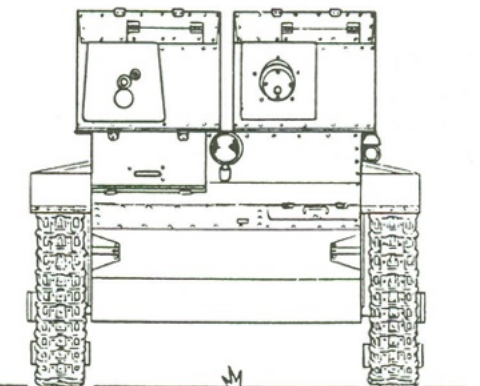
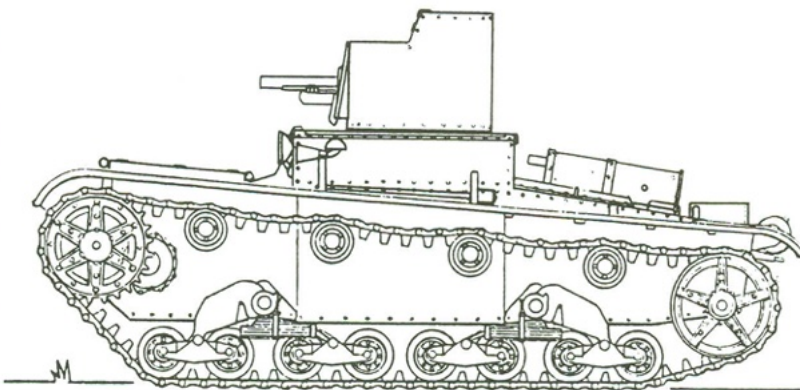
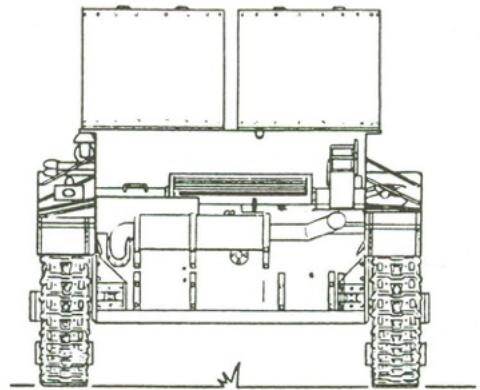
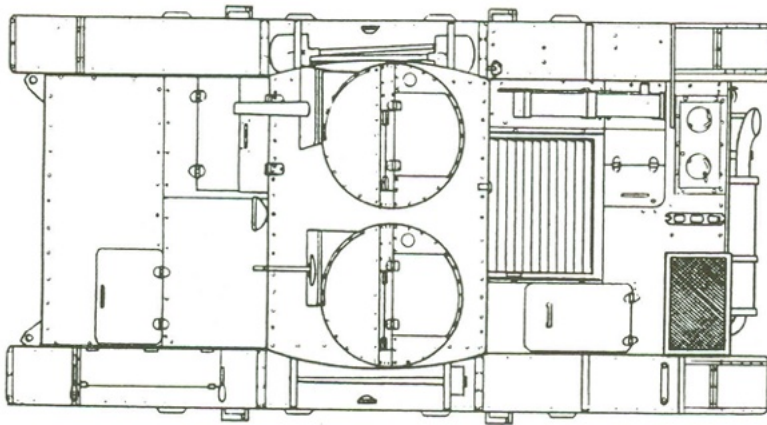
# DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

postbus 357 - 8000 AJ ZWOLLE

THE NETHERLANDS



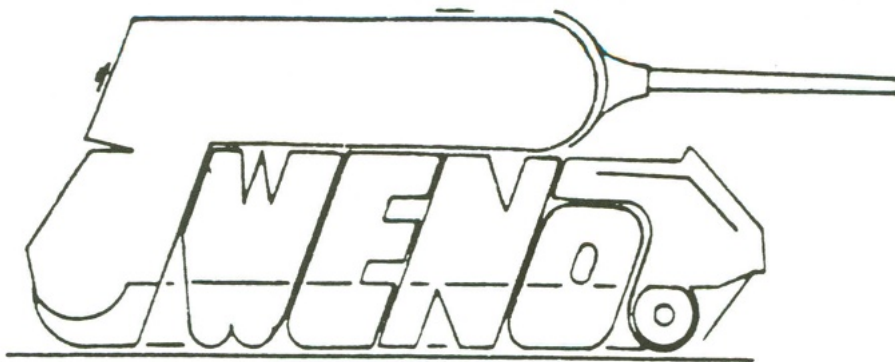
T 26 modèle 1931 (T 26 TU)

© P. MALMASSARI 1987

E = 1/35°

NUMMER **101**



APRIL 1993



#### BESTUUR:

Voorzitter : John Janse  
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden  
Secretaris : Johan Groen  
Penningmeester : Kees Blijleven  
Externe contacten : Jan Frankema


#### ADRESSEN:

Secretariaat:   
Redactie : Jan van Veen  
  
Contributie : t/m 18 jr: f 15,=  
> 18 jr: f 20,=

Postbank : 3026112  
t.n.v. : TWENOT, Heiloo

#### REGIOCOÖRDINATOREN

Noord-Holland : Jan van Veen  


Noord : Theo de Haan  


Midden : Arne Poirot  



Zuid-west : Jan Verhulst  


Zuid-oost : Gert Mons  


DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

### VERENIGINGSNIEUWS

Er is deze keer geen verenigingsnieuws. Op het moment dat dit geschreven wordt (17 maart) moeten alle verenigingsactiviteiten nog beginnen. Alleen uw redacteur attendeert er op dat alle copy voor de volgende TANK (dus bijvoorbeeld ook alles voor VRAAG en AANBOD) in verband met zijn vakantie niet naar Haarlem gestuurd moet worden, maar naar het adres .

## Excursie naar 573 VERZAMELPLAATS

Diegenen die op 4 mei a.s. een bezoek willen brengen aan het voertuigenpark van 573 Verzamelplaats, kunnen zich telefonisch aanmelden bij ARNE POIROT,

Reizen, per eigen vervoer, via de A28, afslag Soesterberg, richting Soesterberg. Bij de eerste verkeerslichten rechtsaf en dan de tweede weg rechts. Wie zich heeft aangemeld staat op de bezoekerslijst die bij de portier ligt. Hier krijgt u een plattegrond van de kazerne. De ontvangst is tussen 9.30 en 10.00 uur in gebouw V-20.

## AGENDA

- 3 april : Excursie Legermuseum BRUSSEL
- 17 april : Regio-middag Noord-Holland, Tafelbergstraat 21 in Haarlem
- 4 mei : Excursie 573 Verzamelplaats
- 8 mei : Regio-middag Zuid-Oost, Broekstraat 7 in Herpen
- 5 juni : Ledenbijeenkomst in Kralingseveer, Rotterdam
- 2 oktober : Ledenbijeenkomst in Kralingseveer, Rotterdam
- 30 oktober : Freundschaftstreffen met IMM in Vörden

### OPEN DAG KONINKLIJKE LANDMACHT

Ten gevolge van de bezuinigingen op de KL zijn de landelijke open dagen (ook die voor 1993) geschrapt. Het vrijkomende geld zal o.a. worden gebruikt om de werving van beroepspersoneel te intensiveren. Mogelijk zullen er wel kleinschalige regionale informatiedagen worden georganiseerd.

Alles bij elkaar voor ons erg jammer, want behalve dat het altijd een erg gezellige dag was waarop we de onderwerpen van onze hobby weer eens van dichtbij kon bekijken, was het ook een uitstekende gelegenheid onze vereniging onder de aandacht van een groot publiek te brengen, wat ons vele nieuwe leden heeft opgeleverd.

Wij betreuren het besluit.

-----

## VRAAG & AANBOD

Ton Burger, [REDACTED] heeft te koop: een ongebouwde Tamiya "Pibber" voor f 65,= en een M-42 "Duster" van Matchbox voor f 25,=. De Pibber is ook te ruil tegen een ongebouwde 1:35 Leopard van Tamiya (nr. 35064).

Edward Golovashkin, [REDACTED] in Rusland zoekt contact met mensen van TWENOT die met hem willen corresponderen en/of bouwpakketten ruilen. Hij verzamelt en bouwt militaire voertuigen (schaal 1:72) welke zijn gebruikt aan het Oostfront, door beide partijen, in de periode 41/45. Ook verzamelt hij boeken en tijdschriften op dat gebied. Hij kan u helpen aan bouwdoosjes, tekeningen en boeken.

Nico Heitman, [REDACTED] zoekt de volgende (ongebouwde) Italeri modellen: Jagdpanzer Hetzer (209), Marder III (210) en 2 x Pzkwfw 38(t) (212). Alle kosten worden natuurlijk vergoed.

JAN van VEEN. [REDACTED]

Biedt te koop aan COMPRESSOR Badger 230 volt AC 50Cycle 1,2 Amp:

prijs f150=.

Mark van Esch, [REDACTED] zoekt informatie over het boek STUART, a history of the American Light Tanks, Vol.1 van R.P. Hunnicutt. Met name het adres van de uitgever en het ISBN nummer.

Ook is hij op zoek naar het boek SHERMAN, a history of the American Medium Tank, eveneens van Hunnicutt. Dit boek zou uitverkocht zijn en niet meer herdrukt worden. Als iemand dus nog een exemplaar weet te liggen in een winkel, dan graag even een berichtje.

De redactie vond het antwoord op de eerste vraag. Het ISBN nummer is 0891414622 en de uitgever is Presidio Press, Novato, California 94947. Het boek is echter ook verkrijgbaar via Boekhandel Houtschild in de Papestraat in Den Haag. Het kost dan ca. f 200,=

## MODELBSCHRIJVING

PETER VIERHOUT

Naam	: Russische figuren uit de Tweede Wereldoorlog
Schaal	: 1:35
Nieuw model	: ja
Prijs	: ?
Fabrikant	: Zvezda

Recentelijk ben ik via-via in het bezit gekomen van 2 sets figuren van de Russische firma Zvezda. Beide sets, nr.1 en nr.2, bestaan uit 4 figuren met persoonlijke wapens en staan nu ook in de nieuwe Italeri catalogus 1993. Een van deze sets is ook al besproken in het maart 1992 nummer van Military Modelling, in de rubriek "Atten-Shun".

Ik heb beide sets bekeken en ben, net als de reviewer in Mil. Mod., van mening dat het interessante sets zijn. Naar mijn mening komen zij zelfs boven het niveau van de oude Tamiya dozen uit.

In de Zvezda doos zit een handleiding in vier talen: Russisch, Engels, Duits en Italiaans, inclusief een overzichtstekening waarin is terug te vinden uit welke onderdelen elk figuur is opgebouwd (alle onderdelen aan het spuitgietframe zijn genummerd). Enkele gekleurde figuren op de zijkant van de doos moeten dienen als handleiding voor de beschildering. Deze zijn echter niet van de allerbeste kwaliteit! Hoe de Italeri dozen er uit gaan zien is nog niet bekend, evenmin als de winkelprijs.

Al met al is het mijn conclusie dat het twee interessante sets zijn, voor liefhebbers van het Oostfront een "must". Zeker voor diegenen die, net als ik, niet snel tot conversies over zullen gaan is dit een goede mogelijkheid om ook wat Russische figuren te bouwen.

In de Italeri catalogus staan ook nog andere sets van deze producent die er ook erg interessant uitzien. Misschien dat iemand anders daar wat over kan meedelen?

## NIEUWE LEDEN

A.P. Buys, [REDACTED]

B.M. van Donkelaar, [REDACTED]

J.M. Langeveld, [REDACTED]

E. Leetink, [REDACTED]

A.B. Smits, [REDACTED]

J. Sprikkelman, [REDACTED]

J. Vos, [REDACTED]

## REGIONIEUWS

### REGIO NOORD-HOLLAND

Als regio-coördinator van de regio Noord-Holland geef ik op zaterdag 17 april a.s. een regio-middag bij mij thuis, [REDACTED] in Haarlem.

Het lijkt mij wel aardig om deze middag eens iets te laten zien over het gieten van tinnen modellen en het maken van vormen daarvoor. Dus, iedereen die dat wel leuk lijkt, is van harte welkom. Ook belangstellenden van buiten Noord-Holland zijn uiteraard welkom.

Graag even een telefoontje zodat we rekening kunnen houden met het natje en het droogje. Het telefoonnummer is [REDACTED]

Jan van Veen

### REGIO ZUID-WEST

Op zaterdag 6 maart j.l. was er weer een open dag bij de regio-coördinator thuis. De opkomst was zoals gewoonlijk bedroevend, vergeleken met het aantal leden dat in en om Rotterdam woont. Een mager aantal van vier personen was komen opdagen.

Als ik zo de verslagen zit te lezen over open dagen in andere regio's, kom ik aantallen tegen van tien en meer personen. Dan komen er bij mij vragen bovendrijven als: Is er wel behoefte aan een open dag? En ook: Doe ik iets verkeerd waardoor de mensen wegblijven?

In ieder geval was het met z'n viertjes best gezellig. Er was gerekend op lege magen, want koffie, soep en brood waren ruim voorradig. En ik merkte dat het allemaal goed smaakte, want de pan soep ging schoon leeg.

Ik hoop echter een volgende open dag meer bezoekers te mogen ontvangen, anders ga ik toch eens nadenken of het allemaal wel nodig is wat ik doe.

Uw lichtelijk teleurgestelde regio-coördinator,

Jan Verhulst.

### REGIO ZUID-OOST

Hank Megens, [REDACTED] in Herpen (NB) stelt de woning van zijn ouders beschikbaar voor Twenotters uit het zuiden en wel op **zaterdag 8 mei** van 14.00 tot 17.00 uur. Geeft u zich van tevoren wel even telefonisch op! Telefoon [REDACTED]

Herpen ligt tussen Oss en Ravenstein. Vanuit Oss is het de 1e straat links vóór de kerk, vanuit Ravenstein de 1e weg rechts na de kerk.

De bezoeker met het mooiste modelvoertuig van het Nederlandse leger ontvangt een aardige prijs.

Groeten, Gert Mons.



## TIJDSCHRIFTEN

Iedereen die in dienst is geweest, herinnert zich ongetwijfeld **DE LEGERKOERIER**. Het is sinds een groot aantal jaren het informatieblad over de Koninklijke Landmacht.

**DE LEGERKOERIER** streeft er naar een zo breed mogelijk terrein te bestrijken en alle aspecten van de KL aan bod te laten komen. Er wordt geschreven over de actuele ontwikkelingen in de landmacht (de bijdragen aan VN acties, afslanking, reorganisaties), bekende en minder bekende legeronderdelen (Rijdende Artillerie, Veldpost, 812 Transportgroep), pas gehouden oefeningen en andere zaken zoals de opvang van stress en nieuwe wapens en systemen die worden ingevoerd. Ook is er een rubriek Defensienieuws en wordt er aandacht geschonken aan de militaire ontwikkelingen in een bepaald land of gebied.

Ik denk dat gesteld kan worden dat de onderwerpen meestal van de positieve kant worden benaderd en niet al te diepgaand zijn. Als je dat echter in de gaten houdt, dan is het toch iedere keer een heel aardig blad om te lezen.

### TWENOT in de Legerkoerier!

Gert Mons, onze regio-coördinator Zuid-Oost, heeft met behulp van zijn contacten binnen Defensie, weten te bereiken dat onze vereniging in het komende jaar iedere maand twee pagina's kan besteden aan het bouwen van modellen van militaire voertuigen. Een professionele fotograaf heeft onlangs een fraaie serie opnamen gemaakt van verschillende modellen van diverse leden. Het spreekt vanzelf dat het hier gaat om modellen van voertuigen zoals ze door de Koninklijke Landmacht gebruikt zijn of thans worden.

Het eerste artikel stond in het nummer van maart j.l. en toonde de Leopard 1V van Arne Poirot. De serie loopt door tot en met april 1994

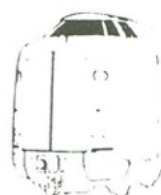
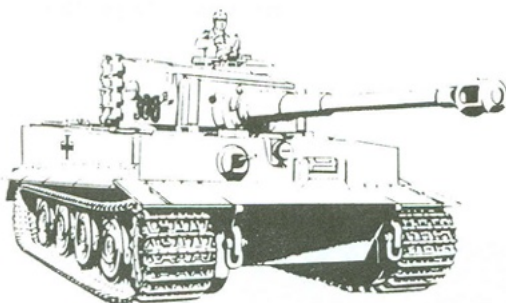
Een jaarabonnement omvat 11 nummers, kost f 29,50 en is verkrijgbaar bij Abonnementenadministratie De Legerkoerier, van Wageningh Uitgevers, Postbus 30225, 6802 AE Arnhem.

Kees Blijleven

-----

## VOOR AL UW MILITAIRE BOUWDOZEN

RUIME KOLLEKTIE VAN -TAMIYA - ITALERI - FRANCOIS VERLINDEN



**Intertoys**  
**DE GROOT**

Plein 1960 Amstelveen  
Galerij 68b - 1181 ZP Amstelveen  
Telefoon 020-456571  
Geopend van maandag-middag t/m zaterdag  
donderdag-avond **koopavond**

## OPROEP MODELBOUWTENTONSTELLING GROESBEEK

Na de succesvolle tentoonstelling in het Bevrijdingsmuseum te Groesbeek vorig jaar september is besloten ook dit jaar de modelbouw de ruimte te geven. Na overleg hebben de TWENOT en de IPMS gezamenlijk besloten de zaal voor wisselentoonstellingen van 6 juni tot en met 1 augustus te vullen met modellen en diorama's.

Aanvankelijk was het de wens van het museum deze tentoonstelling in mei te houden, en het thema te beperken tot mei 1940. Toen uit technische overwegingen deze maand niet haalbaar bleek kon ook aan ons bezwaar, de vrees dat we met dat beperkte thema de zaal niet vol zouden krijgen, tegemoet gekomen worden. Het thema is nu breder: heel de aanloop naar en verloop van de Tweede Wereldoorlog, maar met nadruk op de campagnes van 1940. Voor deze tentoonstelling zijn enige modellen toegezegd, maar nog veel meer is nodig, wil de TWENOT geen slecht figuur slaan. Modellen in alle schalen en ook diorama's zijn van harte welkom. Ook posters of ander illustratiemateriaal voor de wanden is erg hard nodig, evenals vrijwilligers die vooral gedurende de drukke vierdaagseweek een dagje willen helpen de boel in de gaten te houden. Het museum is dan zo druk dat het personeel hier niet in slaagt.

Daar de opening plaatsvindt één dag na de volgende vergadering in Kralingse Veer, hebben wij gemeend een aparte inleverdag te moeten instellen in Groesbeek. Dit zal zijn op zaterdag 31 mei, in het museum aan de Wylerbaan 4 te Groesbeek, aan het landingsterrein van Market Garden dus! Om de verre tocht verder de moeite waard te maken vertoont het museum die dag speciaal voor de TWENOT de zéér interessante film *'Krieg am Niederrhein'*. Deze film duurt ruim twee uur, dus kom niet te laat! Omdat voor de film betaald personeel apart moet opdagen is het museum helaas genoodzaakt entree ter hoogte van f5,- te vragen. Het bezoek aan het museum is hierin echter wel inbegrepen.

Voor diegenen die niet kunnen of Groesbeek te ver vinden: neem even contact op als U toch modellen wil inleveren, dan proberen we iets te regelen via de regiodagen. Voor alle deelnemers geldt: s.v.p. tijdig aanmelden, zodat de verklarende tekst in uniforme letter verzorgd kan worden. Daarvoor is het dus nodig wél enige informatie mee te leveren. Vorig jaar hebben we een gemakkelijke middag gehad met raden wat modellen precies voorstelden, dit jaar toch liever niet weer...

De ervaring leert dat dit soort tentoonstellingen veel respons onder de bevolking hebben, en elke keer weer nieuwe leden opleveren. Als je het niet voor jezelf doet, doe het dan voor de vereniging! Dus, alle modellen en diorama's over Spaanse Burgeroorlog, Italiaans-Abessijnse Oorlog, Chinees-Japanse Oorlog, Herbewapening jaren dertig, Veldtocht Polen '39, Drôle de Guerre, Barbarossa, Noord Afrika, D-Day, Verre Oosten en vooral de campagnes van 1940 zijn van harte welkom. Voor vitrines en afscheidingen wordt gezorgd, maar extra (eigen) vitrines zijn natuurlijk van harte welkom (wel even vooraf melden). Vorig jaar is er dan ook niets stuk gegaan! Bij voorbaat dank en tot ziens in Groesbeek. Voor Alle informatie:

Mario Wens,   


Museum open om 10.00 uur.  
Film begint om 13.30 uur.

## ONTBIJT IN RUSLAND, 1943

door Hank Megens

Dit diorama is ontstaan na de conversie van de RSO + PaK 40, volgens een artikel uit de MIP's (Modelbouw in Plastic, het kwartaalblad van IPMS Nederland) 1982/1 en 1982/2 van Han Adema. Ik wilde er wat meer mee doen en de Verlinden set nr. 617 "Ostfront Breakfast" bracht me op een idee.

### De RSO met de PaK 40.

Het is een relatief gemakkelijke conversie en daarom heb ik hem aangepakt als eerste conversie van mijn hand. Als je de stappen volgt is het geen enkel probleem dit voertuig te bouwen. Wat je nodig hebt is het genoemde artikel van Han Adema, de RSO van Italeri, de PaK 40 75 mm van Tamiya en plastic plaat in de diktes 0,3, 0,5 en 1 mm.

### Het schilderen.

Na het bouwen, plamuren en schuren heb ik hem geheel Panzergrau (Humbrol mat 67) gespoten, met daarna een laag matte vernis. Na het geheel goed te hebben laten drogen heb ik het voertuig geweatherd.

Hierna heb ik de rupsbanden gemonteerd. Omdat ze na de montage erg vreemd zaten, heb ik ze aan de bovenkant van de loopwielen vastgelijmd.

### Figuren.

De figuren in het diorama zijn uit de Verlinden set "Ostfront Breakfast". Het enige dat ik veranderd heb is het omwisselen van de hoofdjes. De kleding is geschilderd en gedrybrushed met humbrol verf. De handen en gezichten zijn met olieverf geschilderd.

### Het diorama.

Het diorama speelt in het begin van de lente van 1943 in Rusland. De sneeuw is verdwenen, de koude nog niet.

De imitatie van het vuur waaraan de soldaten zich warmen is ontsproten aan mijn fantasie, maar ik vind het aardig lijken. Werkwijze: eerst alles mat zwart schilderen en daarna drybrushen met rood, geel en wit. Heel weinig aanbrengen, er mag alleen maar een gloed zichtbaar zijn.

Het grondwerk maak ik van alabastine reparatiemortel, die ik op de ondergrond aanbreng. Na een tijdje druk ik de voorwerpen die op het diorama komen,

in de mortel om hun positie te bepalen. Ik verwijder ze dan weer en laat het geheel goed drogen.

Als alles goed gedroogd is schilder ik de ondergrond in de juiste kleur. Ik gebruik hiervoor acrylverf waar ik wat witte houtlijm doorheen meng, zodat gras en ander strooimateriaal goed vast blijft zitten.

Als dit gedroogd is drybrush ik het geheel, waarna alle voorwerpen op het diorama geplaatst kunnen worden. Omdat het geheel een drassige aanblik moest krijgen, heb ik ook wat reparatiemortel op de tracks van de RSO gesmeerd. Ik heb deze dezelfde behandeling gegeven als het grondwerk, zodat de modder op de tracks een geheel wordt met de modder van het grondwerk.

Hierna schilder ik het kader van het diorama en breng het plaatje met de titel aan. Ik heb het geheel met veel plezier gemaakt en het resultaat mag er best mijn, al zeg ik het zelf.

### Gebruikte literatuur.

MIP 1982/1 en /2  
Panzer Colours I, II en III





Deze keer een paar modelbouwbeschrijvingen van nieuwe modellen.

### ALAN-HOBBIES, 1:35 polystyreen bouwdoos SU-76M

Een aantal jaren geleden heeft Italeri een model uitgebracht van het 76,2 mm veldkanon ZIS-3. Dit zeer goede kanon (ook het Italeri model is zeer goed) kon ook met veel succes tegen pantserdoelen worden ingezet en werd, onder de aanduiding SU-76M ook uitgevoerd als zelfrijdend geschut.

Het model is, vergeleken met de tekening uit het boek "Soviet Tanks and Fighting Vehicles WW2" van Steven Zaloga, uitstekend op schaal en vrij eenvoudig te bouwen. Slechts enkele kleine details ontbreken, zoals een stripje aan de voorkant van de munitierekken en de banden om de granaten tijdens het rijden op hun plaats te houden (strip dik 0,25 mm, breed 0,5 mm).

De bouwbeschrijving is duidelijk en alle onderdelen passen vrij goed. De enige moeilijkheden die ik had waren de plaatsing van het complete kanon en de frontplaat van de bovenbouw. Enig vijlwerk bracht de oplossing. De meegeleverd trekzaam paste niet op de aangegeven plaats. ik heb hem bij de andere gereedschappen neergelegd.

De decals bieden een keuze uit vier verschillende uitvoeringen. Volgens de laatste kleurgegevens is Humbrol 161 een goede tint. De binnenkant moet iets donkerder, bijvoorbeeld Humbrol U1

De importeur is Scale Line (Ton van Rijnberk), de prijs bedraagt ca. f 50,- Al met al een zeer aanbevelenswaardig model.

### JMP kit 35090, 1:35 MACK NO 2, een truck met een Franse slag!!

Met deze epoxybouwdoos is een redelijk goed model te maken van de Truck, 7½ ton, 6x6 Prime Mover MACK NO 2. Deze truck werd bij de US Army en ook bij onze eigen KL gebruikt als trekker en munitievoertuig voor het zware geschut 155 mm lang en de 8 inch houwtzer. In het terrein werd de trektaak dan overgenomen door de High Speed Tractor M4. Later werd deze trekker ook gebruikt voor onze zware luchtdoelkanonnen.

Bij de bouw stuit men op legio moeilijkheden. Allereerst ontbreekt een 4-aanzichten tekening van het geheel. De bijgeleverde bouwtekening is zeer gebrekkig, zonder tekst en zonder duidelijke aanwijzingen waar de onderdelen moeten zitten. Diverse onderdelen zijn wel getekend maar ontbreken in de doos, enkele wel geleverde onderdelen staan niet op de bouwtekeningen.

De schaal is, uitgaande van de maten in Bart Vanderveens "Fighting Vehicles Directory WW2", ergens tussen 1:32 en 1:35. Ik had nog een 1:76 tekening die ik heb vergroot totdat de wielbasis overeenstemde met die van het model en toen kon ik beter uit de voeten.

Een aantal onderdelen moet dus zelf worden gemaakt. Met Evergreen strip en rond lukt dat vrij aardig. Ook meegeleverd is een plaatje foto-etswerk. Voor mij het eerste model waar dat het geval was. Ook daar kon ik niet gelukkig mee zijn. Verschillende onderdelen die in werkelijkheid (1:1) zijn gemaakt van ronde staaf of buis, zijn hier akelig dun en plat uitgevoerd. Waarom niet een 30 cm. lange messing draad van 0,4 mm dikte bijgeleverd. Daar kan men veel betere handgrepen van maken.

Een duidelijke misser is wel het feit dat alle wielen uit één mal zijn gegoten. Er is dus geen rekening gehouden met de richting van het bandenprofiel, links t.o.v. rechts.

Wie dus niet tegen een flinke hoeveelheid extra modelbouwwerk opziet kan ik dit model aanraden. Voor zover mij bekend zijn er van de MACK NO 2, 7½ ton geen andere uitvoeringen gebruikt dan deze Prime Mover.  
Verkrijgbaar bij Rob de Jong, prijs nog onbekend.

-----

### BALANS PER 31 DECEMBER 1992

	1992	1991		1992	1991
Giro	12524	11863	Overschot		
Bouwdozen, te verkopen	--	200	- vorige jaren	6688	3421
Decals, te verkopen	--	150	- dit jaar	215	3267
Speldjes	788	--			
Beursmateriaal	PM	PM		6903	6688
Schrijfmachine	PM	PM	Vooruit ontv. contr.	6140	5375
Waarborgsom PTT	50	50	Nog te betalen	319	200
	<u>13362</u>	<u>12263</u>		<u>13362</u>	<u>12263</u>

### RESULTATEN 1992

	1992	1991		1992	1991
Kosten DE TANK	9132	8978	Contributies	9085	8566
Wedstrijdprijzen	179	618	Verlotingen	228	114
Kosten ledenvergaderingen	480	132	Result. verk. dozen	56	3539
Secretariaatskosten	391	407	Result. verk. overige	151	44
Kosten Regio's	38	--	Rente	520	377
Diversen	65	184	Advertenties	460	340
Overschot lopend jaar	215	3267	Jubileumpot	--	606
	<u>10500</u>	<u>13586</u>		<u>10500</u>	<u>13586</u>

U ziet aan de cijfers dat we financieel gezien wederom een goed jaar achter de rug hebben. Het ledenaantal is weer toegenomen, waardoor we ongeveer f 500,= méér aan contributie ontvingen dan in het voorgaande jaar. We hadden dit jaar maar weinig bouwdozen te verkopen, waardoor die opbrengst beduidend minder was dan in 1991. Maar ja, het kan niet ieder jaar feest zijn.

Aan de uitgavenkant zijn er geen bijzonderheden. Doordat DE TANK dit jaar wat dikker was dan in voorgaande jaren en doordat we er meer moesten laten drukken, kwamen deze kosten hoger uit. Alles zes nummers bij elkaar hebben we er 2900 laten maken, wat een kostprijs oplevert van f 3,15 per blad.

U ziet dat de contributie precies dekkend is voor de kosten van DE TANK. De overige uitgaven dekken we uit de inkomsten uit de verlotingen, advertenties en rente. We zullen moeten kijken of dat dit jaar ook weer helemaal lukt. Zo niet, dan moeten we voor 1993 misschien toch een kleine contributieverhoging overwegen. We houden u op de hoogte.

Een ieder die iets meer over de cijfers wil weten, kan mij er desgewenst over bellen. De kascontrole is uitgevoerd door Hans van Asperen en Frits Weisfelt.

Kees Blijleven

**MODELBSCHRIJVING****HAN ADEMA**

**Naam** : Mk.IV "Male", WW1 Heavy Battle Tank  
**Schaal** : 1:35  
**Nieuw model** : ja  
**Prijs** : f 49,=  
**Fabrikant** : EMHAR Pocketbond Ltd, 101 Fulham Palace Rd, Londen.  
**Aantal onderdelen:** 72 in grijs plastic gegoten onderdelen en 8 stukken rubberachtige tracks.  
**Schaalnauwkeurigheid:** voor zover ik kan beoordelen goed. Het model is iets te lang.  
**Passing van de onderdelen:** goed. Hier en daar moet iets met putty worden gewerkt. Gelijkenis met het origineel is goed. Details zoals klinknagels, scharnieren en wiellagers zijn goed afgewerkt en niet te groot of te klein. Ook de indeling van de beplating klopt.  
 De bouwbeschrijving is duidelijk en overzichtelijk en in vier talen (F, D, GB en I). De decals zijn van goede kwaliteit en maken vier verschillende versies mogelijk, nl. twee Engelse en twee Duitse (veroverde voertuigen). Op de doos staan twee kleurenvoorbeelden. Of de kleuren hiervan goed zijn, weet ik niet zeker.

**Enkele tips voor de bouw:** in fase 2 de onderdelen 51, 63 en 70 aan de buitenzijde goed glad schuren. De zogenaamde Lewis machinegeweren in de fases 3 en 7 zo mogelijk vervangen door andere. Ze lijken namelijk absoluut niet op Lewis machinegeweren. De rupsbanden niet in fase 9 al aan elkaar lijmen, maar pas later in fase 13 en dan rechtstreeks op de romp vastlijmen. Dit gaat veel beter. De band komt dan meteen in de goede vorm en kan goed worden geklemd. Het materiaal van de rupsbanden is nogal stug, dus de lijm moet goed drogen. Ook is het beter de rupsband dan pas te schilderen.

Van dit merk is een Mk.IV "Female" aangekondigd.

Gebruikte documentatie:

Beute Kraftfahrzeuge und Panzer der Deutschen Wehrmacht, Spielberger (deel 12 uit de serie Militärfahrzeuge, 1 schaaltekening 1:35 en foto's);  
 AFV nr. 3 Tanks Marks I to IV. Profile serie, diverse foto's + kleurentekeningen;  
 Tank Mark IV, armour in profile (oude Profile serie). Diverse foto's + kleurentekeningen van een Mark IV

**\*SPEELGOED OTTEN\***

MINIATUURAUTO SPECIALIST

viert 2½ jaar "NIEUWE LAAN 7 en U VIERT MEE!

Voor lezers van DE TANK in de maand april

20 % KORTING

op alle miniatuurauto's,

(uitgezonderd nieuwe uitgaven 1993)

DINKY's - YESTERYEARS - 2e HANDS ARTIKELEN

Ook 20 % korting op VERLINDEN PRODUCTIONS

HUMBROL mat kleuren: f 1,=

 NIEUWE LAAN 7, 1068 BZ AMSTERDAM  
 TEL: 020-6190338

 (achterzijde van de Osdorperbaan, geen winkeldeur  
 of etalage, maar een winkeldeur met een  
 dinky sticker en nummer 7)

## DE YP408 VOOR SCRATCH-BUILDERS

Ik ben al een tijd op zoek naar goede tekeningen van de YP408, met de bedoeling ooit zelf hiervan een model te bouwen. Omdat deze nergens te vinden waren, heb ik deze zomer een bezoek gebracht aan 573 Verzamelplaats te Amersfoort. Hier stonden toen nog ruim honderd overvloedige YP's te wachten, waarschijnlijk op de sloper.

Want, met uitzondering van 18 voertuigen die verkocht zijn aan het Portugese leger, is het doek definitief gevallen voor dit toch wel zeer populaire voertuig, dat zichzelf heeft overleefd.



Een sahara-geel gespoten en geheel gereviseerde YP408 voor het Portugese leger.

Hoewel ik nog niet met een model ben begonnen, leek het mij leuk de tekening nu al te publiceren. Wellicht brengt het meer bouwers op een goed idee en staat er volgend jaar een peloton YP's bij de wedstrijd.

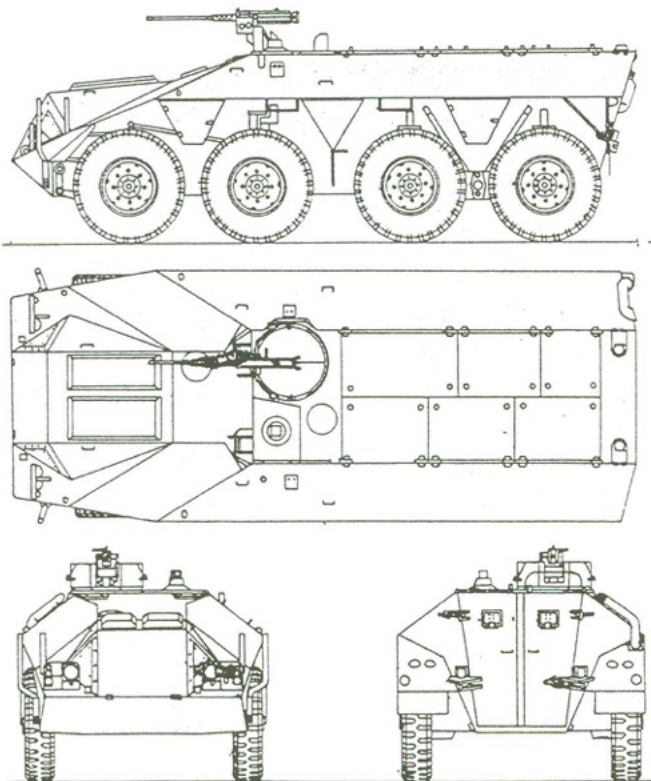
Het uittekenen van het voertuig was een noodzakelijk en zeer tijdrovend werkje. Een goede start leken de tekeningen uit "Das kleine Panzerbuch" van F.M. von Senger (1960). Bij nader inzien klopte hier echter niet veel van, zodat ik helemaal geen aanknopingspunt meer had. Aan de hand van zo'n 40 detailfoto's, anderhalf uur met de meetlat over en onder het voertuig kruipen en vele uren uitwerken, ontstonden de tekeningen. Het loopwerk bezorgde mij de meeste problemen. Nog steeds ontdek ik hier en daar details die nergens goed op terug te vinden zijn.

Aangezien de YP408 uitputtend is be-

schreven in het jubileumnummer van juni 1990 van DE TANK kunnen de technische details achterwege blijven. Wie bijvoorbeeld alles wil weten van de Hercules JXLD 6-cilinder benzinemotor die is vervangen door de 165 pk DAF DS575 kopklep dieselmotor, slaat nummer 90 er nog maar eens op na.

Persoonlijk vind ik de YP gewoon mooi om te zien. Door de overzichtelijke constructie en de stoere neus heeft de YP "smoel". In mijn herinnering was de YP, in tegenstelling tot zijn opvolger, de YPR765, een stil voertuig dat gemakkelijk gebruikt kon worden en waarmee je bij vrijwel iedere Duitse boer op zijn erf mocht.

De grotere terreinvaardigheid en technische kwaliteiten van de YPR deden de YP wat verbleken. Zo moest op kleiachtige bodem bij iedere YP die in een rompedekte opstelling stond, standaard de sleepketting geplaatst zijn.

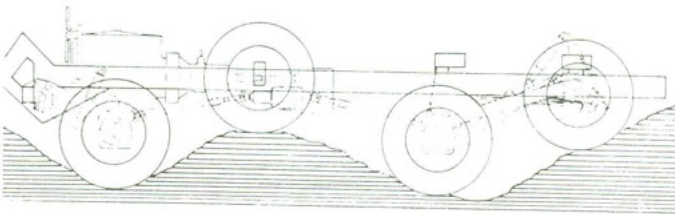


SCHÜTZENPANZER DAF YP 408  
mit 1 × BordMG 12,7 mm

De YP408 uit "Das kleine Panzerbuch"; vol fouten.

Het was namelijk nooit zeker of de YP wel op eigen kracht tegen het glibberige hellinkje zou kunnen opklimmen! In het gebruik, het brandstofverbruik en het onderhoud was het een verbetering t.o.v. zijn voorganger, de AMX. Doordat het als wielvoertuig zonder begeleiding van de Marechaussee op de openbare weg mocht, waren de oefenmogelijkheden groter.

Menige YP is bij de Genie aan een triest einde gekomen. Hier werden zij namelijk gebruikt voor het (instructief) bepalen van het effect van verschillende mijnen op pantserwagens en het leren bergen van pantservoertuigen uit o.a. wegkrateringen. Vooral de voertuigen die op een mijn "gereden" zijn, zijn interessant om te bestuderen. De grote loopwielen zijn dan namelijk verdwenen, waardoor de wielophanging en de aandrijving goed zichtbaar zijn.



De bijzondere wielophanging van de YP wordt het duidelijkst bij een zijaanzicht van de YA328

Bij het ontwerpen van de wagen heeft

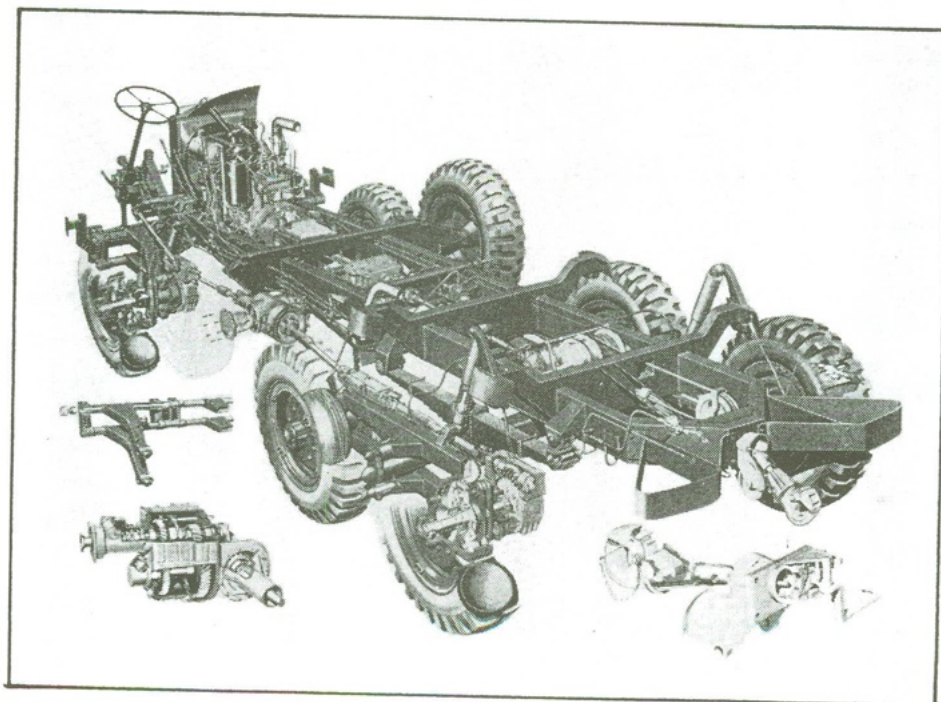
men gebruik gemaakt van een groot aantal componenten en onderdelen van de reeds bestaande vrachtwagen YA328.

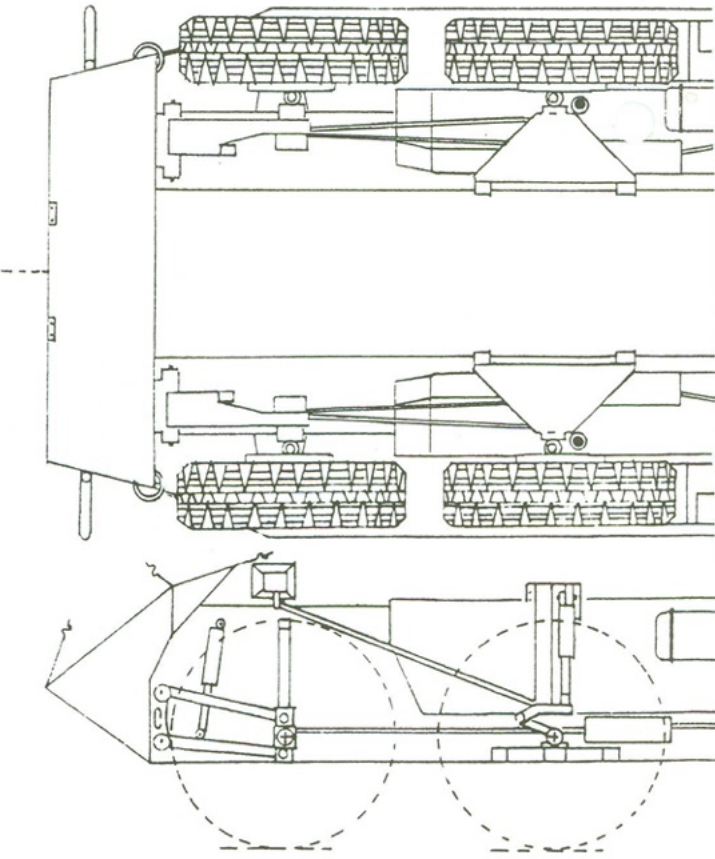
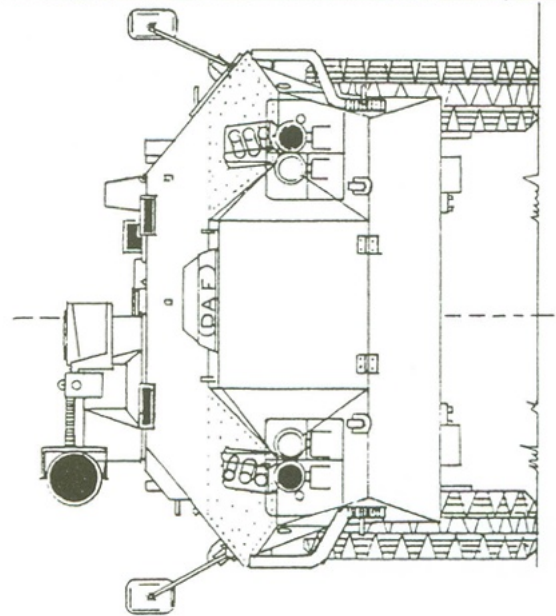
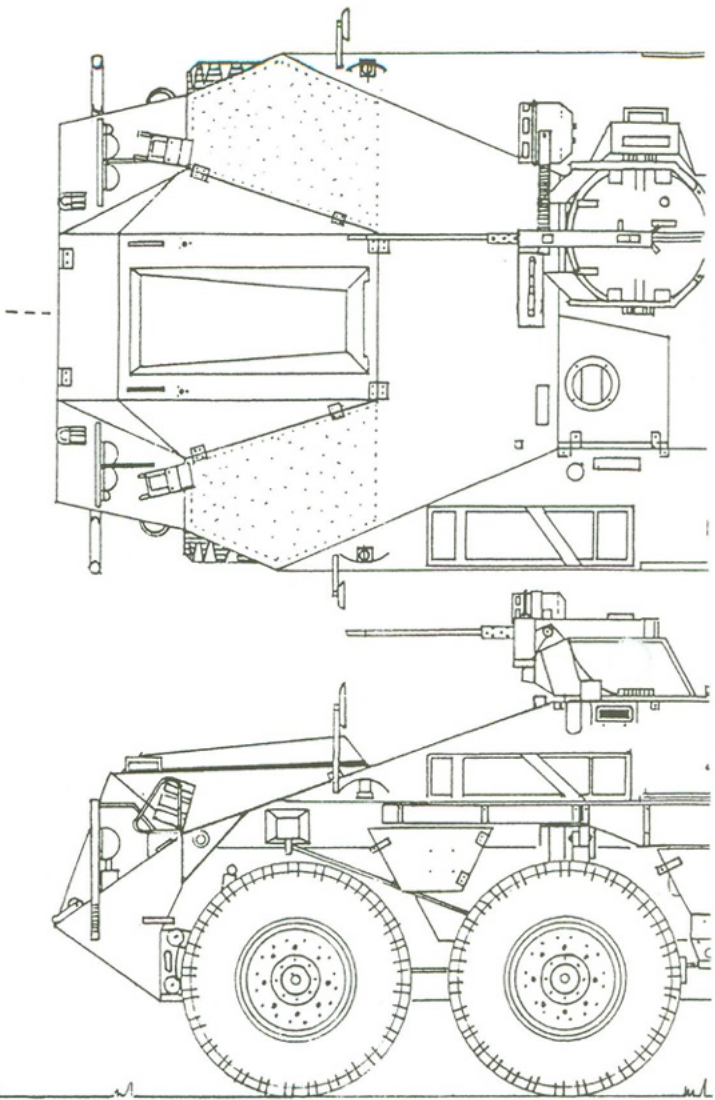
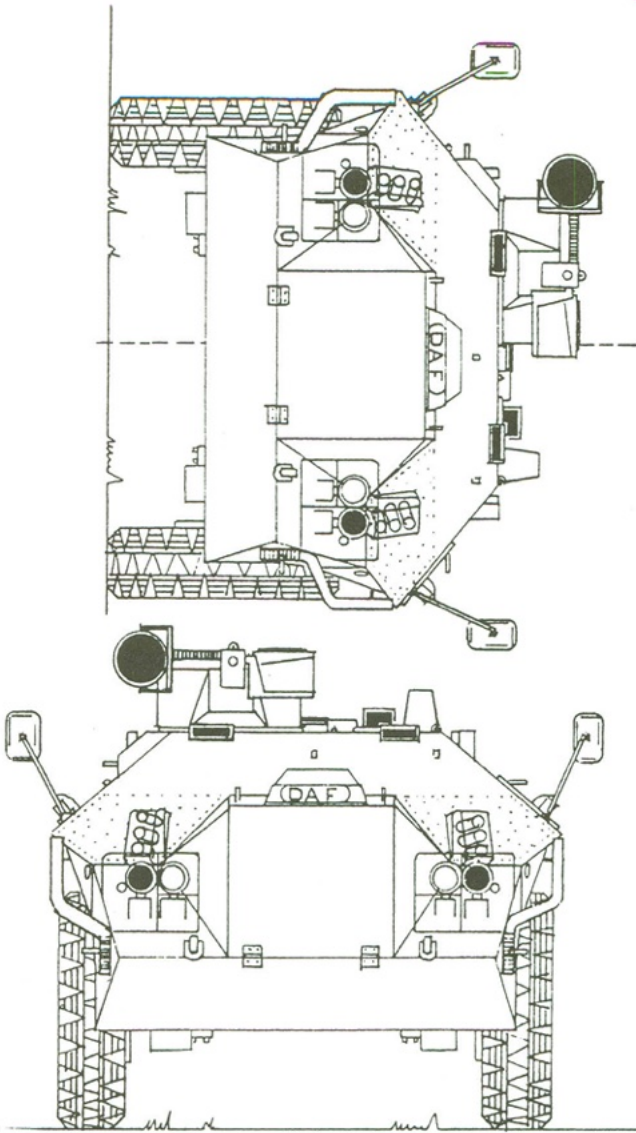
De 8x6 aangedreven YP408 heeft dezelfde zes-wiel aandrijving als de YA328, met dit verschil dat de reservewielen (het tweede stel wielen van vooraf geteld) nu niet meer als steunwielen dienst doen, maar als niet aangedreven loopwielen zijn opgenomen. Naast de twee aangedreven voorwielen zijn ook deze twee loopwielen bestuurbaar.

Wie een model van de YP408 wil bouwen, doet er goed aan zich te verdiepen in de YA328.

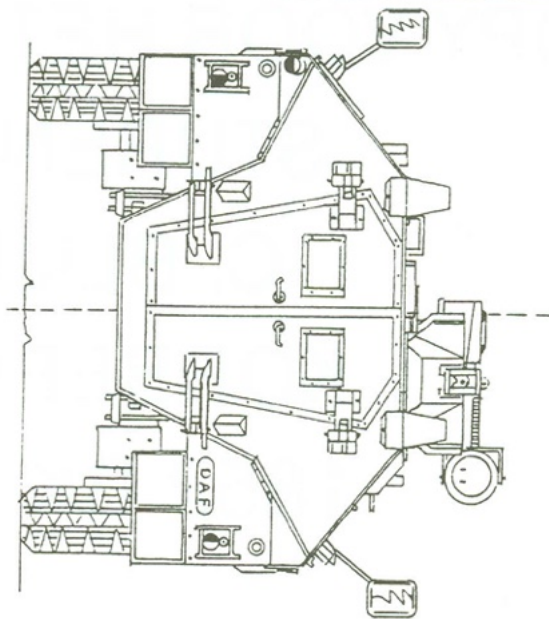
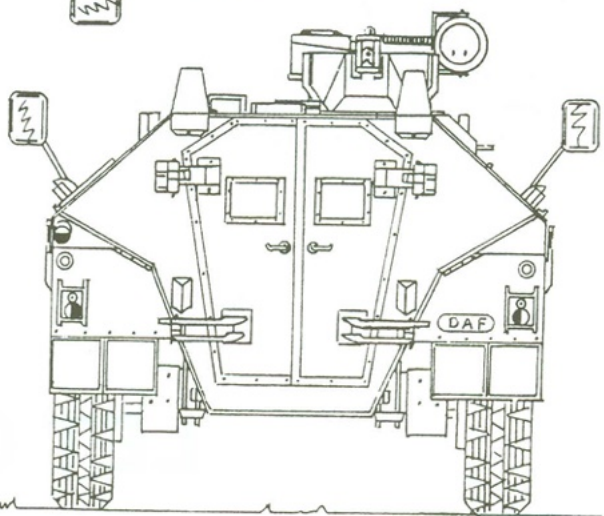
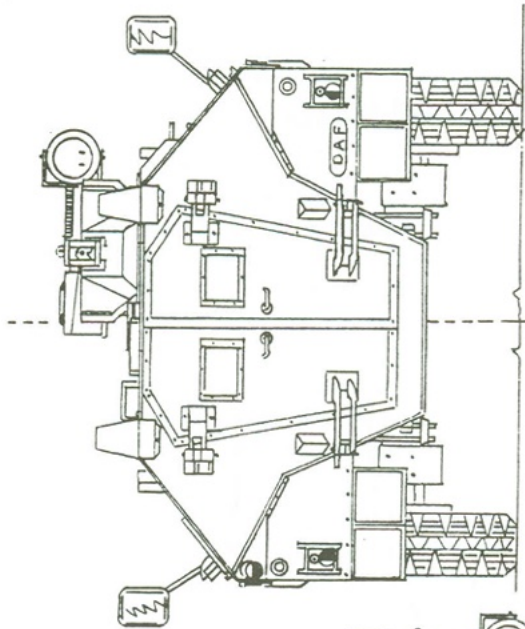
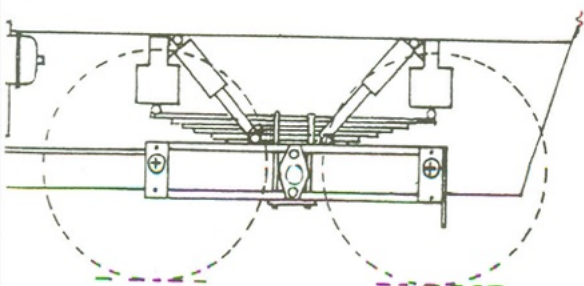
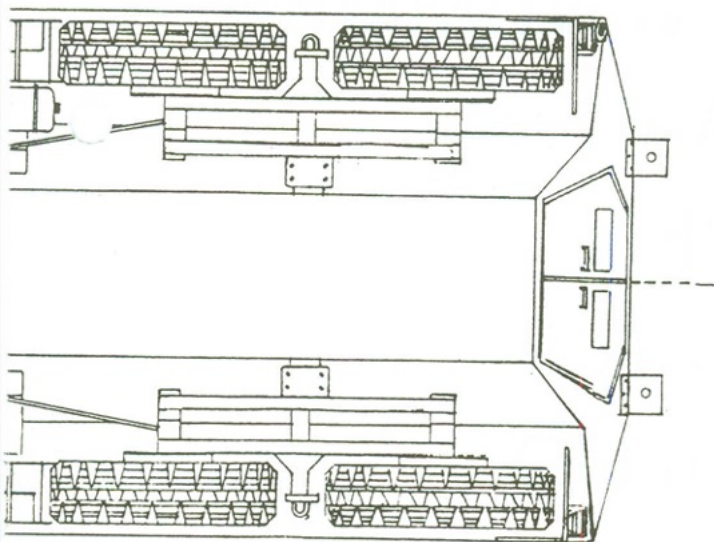
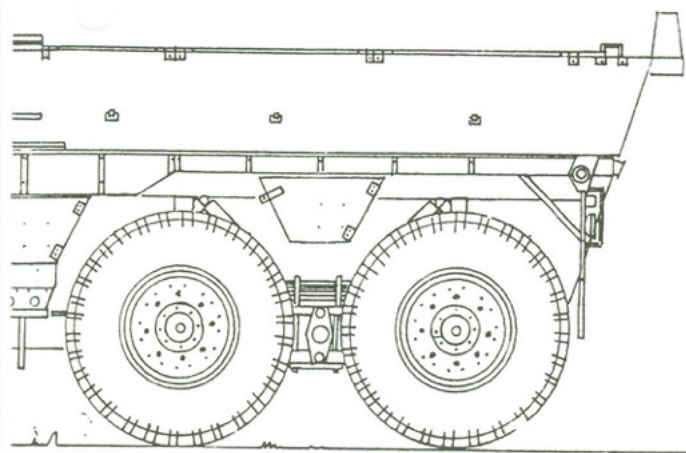
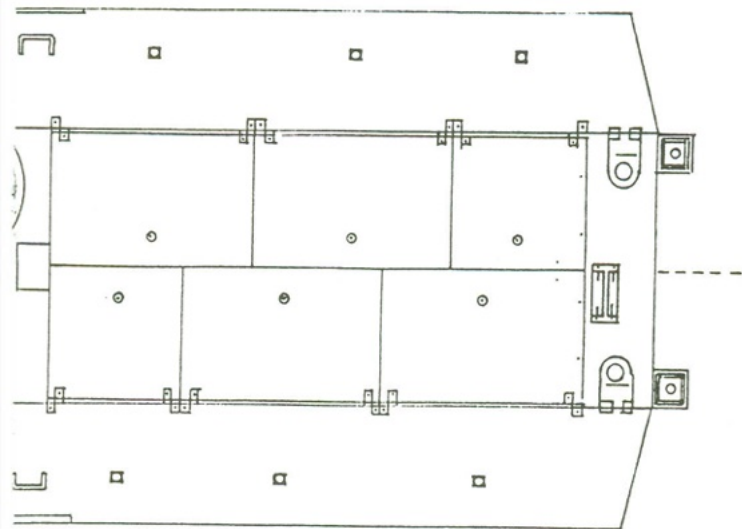
Er zijn acht uitvoeringen van de YP408 in gebruik geweest: het groepsvoertuig, het commandovoertuig in twee uitvoeringen, de mortiertrekker en voorts het gewondentransport-, het vracht-, het radar- en het anti-tank (TOW) voertuig. Uiterlijk verschilden zij weinig van elkaar. De bewapening varieerde van "geen" op het gewondentransportvoertuig, een mitrailleur MAG 7,62 mm op de commando-uitvoering tot een .50 op bijvoorbeeld het groepsvoertuig en een TOW-installatie op het anti-tankvoertuig.

Iedereen die belangstelling heeft voor de serie detailfoto's kan ze telefonisch bestellen ( ). De kosten zullen om en nabij de f 45,= bedragen.





101051'92.



# YP-408

schaal 1:35

Als een donderslag bij heldere hemel is deel 14 van de serie Militärfahrzeuge door Walter J. Spielberger verschenen! De titel luidt "Leichte Jagdpanzer, Entwicklung, Fertigung, Einsatz". Uitgever: Motor Buch Verlag, ISBN nr. 3-613-01428-9, prijs ca. f 80,= (bij H. de Weerd, Middellaan 34, Apeldoorn)

Deze serie is een must voor alle tankbouwers (Duitse dan wel te verstaan), zo ook dit deel. Het boek omvat alle Jagdpanzer 38(t) Hetzer en Jagdpanzer IV (SdKfz 162 L/70). Van beide typen komen ook de bijkomende uitvoeringen aan bod, zoals Bergepanzer 38(t), Flampanzer 38(t), de "0" serie van de Jagdpanzer IV, een voorloper van de SdKfz 162 L/70 en een zgn. Zwischenlösung, de Panzer IV 70(A). En als afsluiting nog enkele projecten die in 1945 nog op stapel stonden.

De schaaltekeningen zijn weer uitstekend en in schaal 1:35 (in totaal 128 tekeningen, waarvan 100 in 1:35). De foto's zijn ook deze keer niet zo bijzonder. Het zijn meestal bekende foto's en vaak ook van voertuigen die ergens in een museum staan. Totaal 205 zwart/wit foto's.

Ondanks dat is het toch een aanrader en zeker zijn prijs waard. De heer Spielberger heeft dit keer samenwerking gezocht met Hilary L. Doyle en Thomas L. Jentz, dus drie bekende schrijvers van tankboeken zijn weer bijeen.

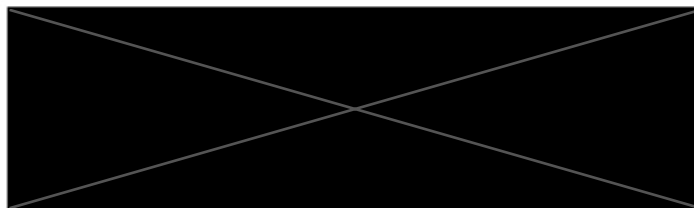
-.-.-.-.-

**LET OP!!**

KOPY VOOR HET JUNI NUMMER

STUREN NAAR:

C. BLIJLEVEN

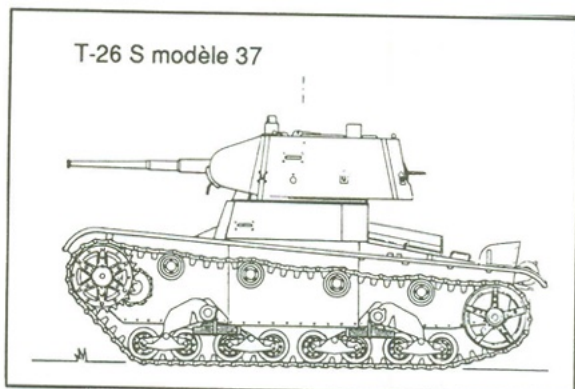




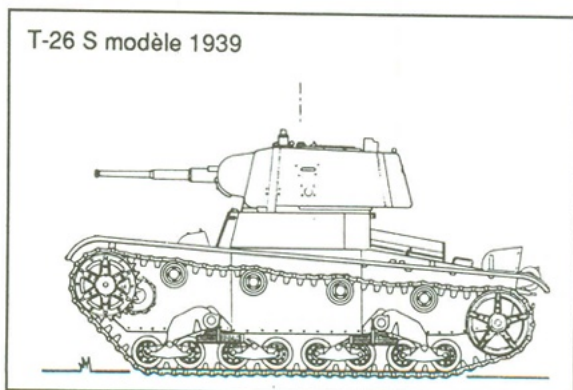
## DE T-26 LICHTE INFANTERIE TANK (vervolg)

De T-26S Model 1937 en 1939.

In de jaren 1936-1937 werd de T-26 onderworpen aan een grondige verbouwing, hetgeen resulteerde in de T-26S (T-26C) Model 1937. Ook dit model werd voorzien van een nieuwe, beter gepantserde toren



en o.a. een kanonstabilisator. Nadat de Sovjets al een aantal jaren met een scheef oog naar de Duitse herbewapening, en met name naar de Duitse tankontwikkeling hadden gekeken, werd na reeds twee jaar de T-26S grondig "ge-up-dated". Weer werd de toren vervangen door een grotere en zwaarder gepantserde uitvoering. Bovendien werd nu ook de romp onderhanden genomen en voorzien van zwaardere bepantsering en de opbouw werd breder en afgeschuind voor een betere ballistiek. De brandstof- en munitievoorraad werd vergroot doordat in de grotere romp meer ruimte beschikbaar was. Deze gemoderniseerde versie ging T-26S Model 1939 heten. Hij bleef tot 1940 in productie, hoewel gespecialiseerde uitvoeringen nog tot laat 1941 gebouwd werden.



Tijdens de Fins-Russische oorlog in

1939-40 werd snel duidelijk dat de T-26S te dun gepantserd was om zelfs pantser doorborende munitie van anti-tank geweren, zoals de Boys Anti-Tank Rifle, buiten de deur te houden. De oplossing hiervoor werd gevonden door extra pantserplaten (appliqué) aan te brengen op de toren en romp. Deze versie werd vervolgens T-26E genoemd.

In 1939 begon Zavod Nr. 185 met de bouw van een vlammenwerper uitvoering van de T-26S, de OT-133. Dit voertuig behield, in tegenstelling tot zijn voorganger de OT-130, het 45 mm kanon. Uit slagveld ervaringen bleek dat een vlammenwerper-tank zonder bewapening voor zelfverdediging, vanaf het moment dat de brandstof voor de vlammenwerper verbruikt was, als een soort "sitting-duck" op het slagveld ronddoelde.

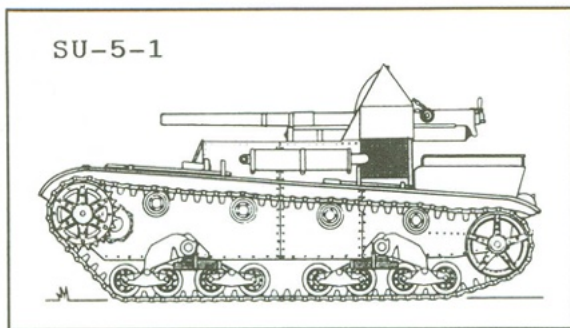
De vlammenwerper was bij deze uitvoering coaxiaal aan het 45mm kanon geplaatst. In 1940 werd zelfs een vlammenwerper ontwikkeld die vanuit de romp afgevuurd kon worden. In 1941 werd, op basis van de T-26S, hiervan een klein aantal voertuigen gebouwd, luisterend naar de benaming OT-134. Beide uitvoeringen kwamen ook voor met appliqué bepantsering.

**De voertuigen met het T-26 onderstel als basis.**

De Russen hadden van oudsher een grote voorkeur voor de artillerie, die ze dan ook de "godin van het slagveld" noemden. Het was dan ook niet verwonderlijk dat ze al vroeg met gemotoriseerde vuurmonden experimenteerden.

Na wat proefnemingen met verschillende onderstellen en houwitseren begon in 1935 het OKMO (Opytniy Konstruktorsko Mekhanicheskoy Otdel = mechanisatie ontwerp team) bij Zavod Nr. 185 met het ontwerpen van een hele familie van vuurmonden op motoraffuit. Dit besloeg een reeks verschillende houwitseren, mortieren en AA-kanonnen, op basis van het T-26 onderstel. Zo bestond er de SU-5-1 en wel in twee versies. Een met het 76.2 mm Model 1927 licht veldgeschut en de ander met het 76.2 mm Model 02/30 zwaar veldgeschut.

Verder was er de SU-5-2 met een 122 mm Model 1919/30 houwitser en, als laatste lid van de familie, de SU-5-3, uitgerust met een 152 mm Model 1931 mortier.

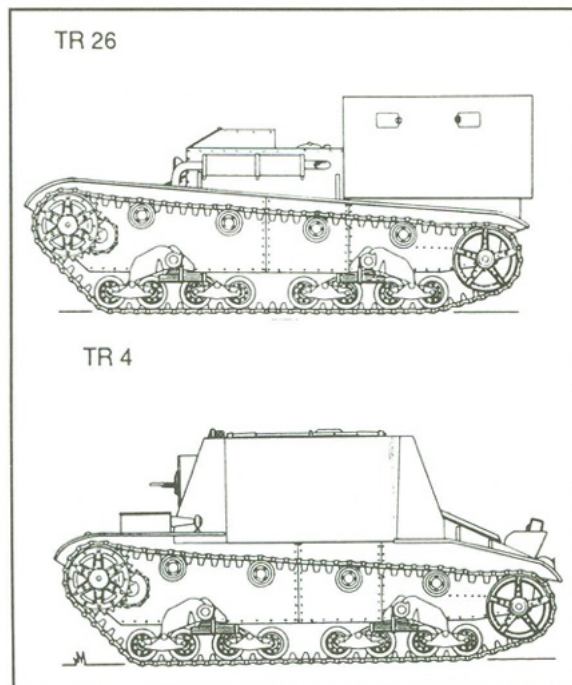


Bij al deze ontwerpen was de vuurmond achter op het onderstel geplaatst, hetgeen inhield dat de motor naar het midden van het voertuig verschoven werd. De vuurmond stond op een platform en was 360 graden draaibaar. Bovendien waren de vuurmonden aan de voorzijde voorzien van een klein pantserschild. Van alle voertuigen werd tussen 1935 en 1937 een proefserie van 5 stuks gebouwd. Geen enkel type werd echter geaccepteerd voor troepengebruik. De vuurmonden waren te zwaar voor het onderstel, dat bovendien te weinig vermogen had.

Los van deze proeven was al in 1932 de AT-1 ontworpen als tegenhanger van de AT-26. Dit voertuig bestond uit een gemodificeerd T-26 onderstel, met in een simpele, gedeeltelijk gepantserde rechthoekige opbouw een PS-3 76,2 mm veldgeschut. In 1935 werd één prototype gebouwd en na problemen bij de testen werd hij in 1938 nog een keer herbouwd. Tegen die tijd was er echter geen interesse meer in het voertuig. Ook werd in de jaren 1930-'31 nog een klein aantal voertuigen van het type SU-6 gebouwd. Deze bestonden uit een 76,2 mm Model 1931 luchtdoelkanon op een T-26 onderstel. Als bijzonderheid bij dit voertuig valt te vermelden dat net als bij de AT-1 de motor op zijn oorspronkelijk plaats bleef en dat het platform met het daarop gemonteerde kanon voorzien was van neerklapbare panelen, zoals veel later de Duitse Möbelwagen.

Een hele andere categorie voertuigen op basis van de T-26, waarmee in het begin van de jaren dertig geëxperimenteerd werd, waren de artillerietrekkers, infanterievoertuigen en de bevoorradingsvoertuigen. Al vanaf het begin dat er met artillerietrekkers en transportvoertuigen op basis van een tankchassis gewerkt werd, betrof dit voornamelijk

het T-26 onderstel. Zo was er de TR-26 uit 1932, een infanterievoertuig voor 8 infanteristen en een bemanning van 2.

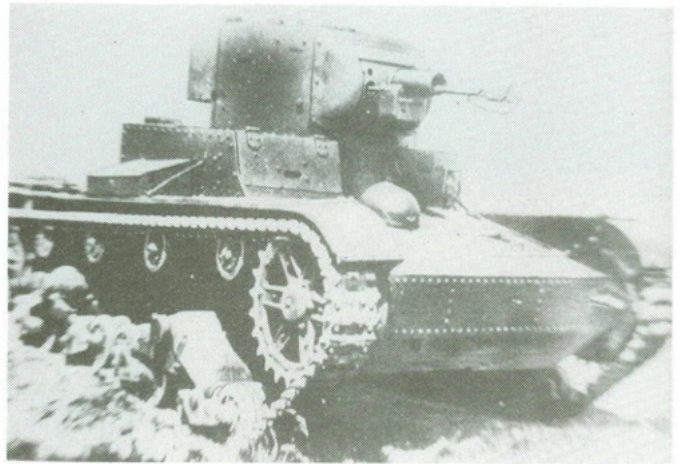
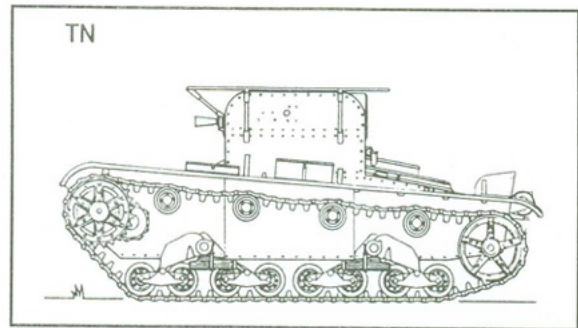
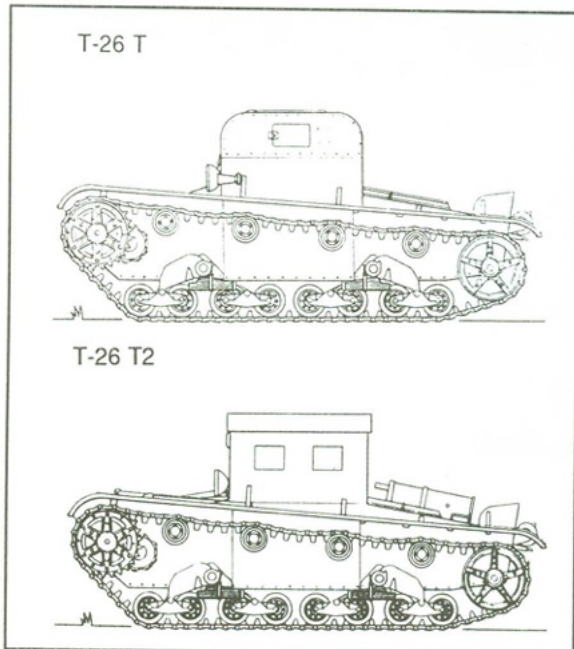
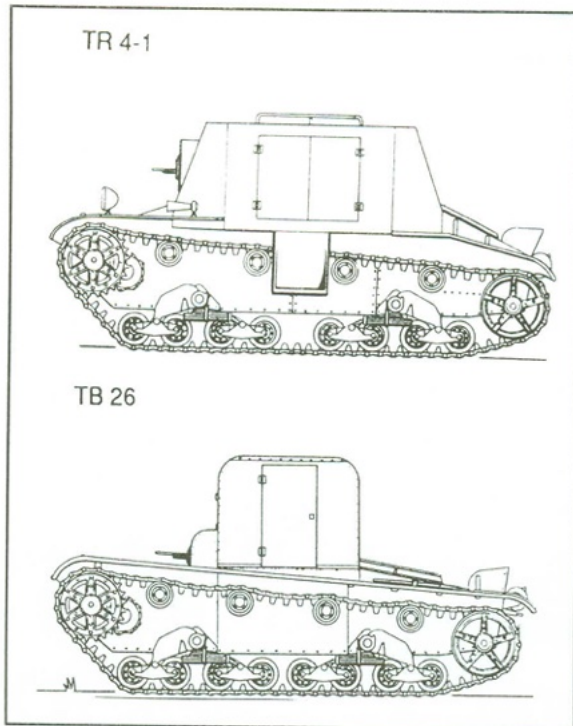


En in 1933 volgde de TR-4 voor 15 infanteristen en één chauffeur. Deze had eveneens een MG in de gepantserde opbouw.

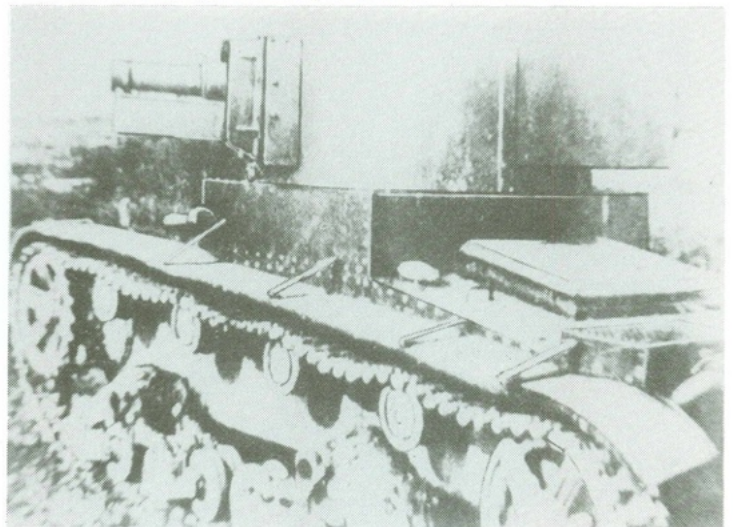
Hoewel geen van beide voertuigen in productie ging, werd een directe afgeleide van de TR-4, de TR-4-1, wel in kleine hoeveelheden gebouwd. Maar de TR-4-1 was dan ook bedoeld als munitiebevoorradingsvoertuig voor de artillerie. Een zelfde lot viel het TP-26 infanterievoertuig en het TB-26 gepantserd vrachtvoertuig ten deel.

Twee uiterst vreemde versies van de TB-26 waren de T-26-Ts en de TTs-26, die in een onderlinge competitie door Zavod Nr. 185 en Zavod Nr.174 in 1935 werden gebouwd. Beide voertuigen waren bedoeld als transportvoertuig voor B.O.S. producten. (B.O.S. = Brandstof, Olie en Smeermiddelen. N.b.: deze term wordt ook in het Nederlands leger gebezigd). Beide voertuigen waren bedoeld voor het herbevoorraden van tankeenheden te veld.

Een type voertuig dat wel het eindstadium van serieproductie haalde, was de T-26-T2. Kleine aantallen van deze artillerietrekker werden in 1933 geproduceerd voor gemotoriseerde artilleriebatterijen. Een latere versie van de T-26-T2, die, hoe vreemd ook, T-26-T ge-



5. OT-26 vlammenwerper zonder linker toren.



6. De AT-26 met een toren als op de T-28.

noemd werd, had in tegenstelling tot de T-26-T2 een gepantserde opbouw. De oorspronkelijke T-26-T2 had een soort bungalowtent als opbouw. Hoewel al in 1933 gebouwd, bleven sommige exemplaren in dienst tot 1945.

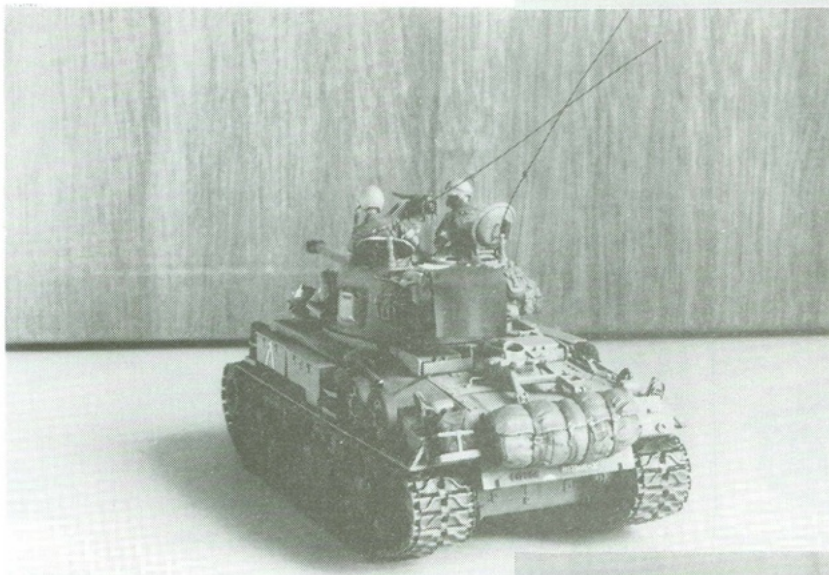
Ten slot werd er nog een observatie/commando tank gebouwd op basis van de T-26-T, de TN (Tank Nabludatiel = observatie tank). Deze had een bemanning van 5 personen en een UNAF radio installatie aan boord.



7. T-26B1-V tijdens een parade op het Rode Plein.



ISRAELI M50 SHERMAN  
YPM KIPPUR OORLOG 1973



## DE ISRAËLISCHE M50 HV

door THEO NAUS

### GESCHIEDENIS

In de jaren '50 kreeg Egypte grote aantallen T34/50 en SU100 tanks uit het Oostblok. In Israel zag men dit met lede ogen aan en men ging op zoek naar een wapen om deze tanks te kunnen weerstaan. Vanwege de hoge kosten van nieuw materiaal en het UN-embargo op wapenleveranties aan Israel, viel de keuze noodgedwongen op het opwaarderen van de vloot oude Sherman tanks.

Men besloot een nieuw kanon in te bouwen naar het voorbeeld van de Britse Firefly uit de Tweede Wereldoorlog. Het leger had daarvoor het oog laten vallen op het Franse SA50 75 mm kanon, een ontwikkeling uit het 75 mm KwK40 kanon uit de Duitse Panther tank. Als gevolg van de Egyptische steun aan de opstandelingen in de Franse kolonie Algerije was Frankrijk bereid het kanon aan de Israeli's te verkopen.

Het probleem voor de Israëlische technici bleek het inbouwen van het kanon in de te kleine toren. Op oplossing werd gevonden in het plaatsen van het kanon in een uitbouw aan de voorkant van de toren. Aan de achterkant kwam als contragewicht een uitbouw die een radio en een ventilator bevatte.

Na de oorlog van 1956 besloot het Israëlische leger tot standaardisatie van het Sherman onderstel. Men wilde zoveel mogelijk overeenkomsten tussen de M50 en de M51 HV. Dus kregen alle M50's na het inbouwen van de 460 pk Cummings dieselmotor een nieuw achterdek en werden ze voorzien van het Easy Eight veerpakket. De M50 heette nu M50 HV.

Na de Zesdaagse oorlog in 1967 werd de tank wederom opgewaardeerd. De pantserdivisies van het beroepsleger werden na 1967 uitgerust met Centurion en M48 tanks en de vloot Shermans werd overgedragen aan het reserveleger.

### DE YOM KIPPUR OORLOG

Na hun nederlaag in 1967 kregen de Arabische landen van de Sovjet Unie wederom nieuw materieel. In 1973 voelden ze zich weer sterk genoeg om een nieuwe aanval op Israel te wagen. Die begint op 6 oktober 1973 en wordt op twee fronten ingezet: de Egyptenaren vallen

aan over het Suez-kanaal, de Syriërs met steun van Jordanië en Irak op de Golan Hoogte. Omdat het een Israëlische feestdag is zijn de meeste soldaten met verlof thuis. De reservisten, 80 % van het Israëlische leger, worden uit de synagoges geplukt en naar het front gestuurd.

De eerste dagen van de oorlog verlopen voor Israel zo slecht dat minister van defensie Moshe Dayan op 8 oktober toestemming krijgt nucleaire wapens te gebruiken als de situatie nog verder verslechterd.

Maar zover komt het gelukkig niet. Het Israëlische leger herstelt zich van de schok en slaat vernietigend terug.

Onder druk van de VS en de USSR komt het op 24 oktober 1973 tot een wapenstilstand.

### DE BOUWDOOS

Ik heb de bouwdoos van MP Models International Inc. uit de VS. gebruikt. Toen ik de doos open maakte was mijn eerste indruk nogal rommelig. Achteraf valt het allemaal mee. Het is een model met voldoende potentieel om er iets van te maken. Maar je moet er wel iets voor doen!

Zoals de tank in de doos zit, is het een late M50 HV uitvoering, gebruikt tussen 1967 en 1973. In combinatie met andere extra onderdelen uit de doos en de Sherman bouwdozen van Tamiya, Italeri of Nichimo kunnen zeven verschillende versies worden gebouwd.

MP heeft voor dit model de kuip genomen van de M4 Sherman met het drie-delige differentieelhuis. De toren is de "late uitvoering met 75 mm kanon", met het ovale luik voor de lader. De commandant heeft een late uitvoering cupola met periscopen. Het loopwerk is de HVSS uitvoering. De rupsen bestaan uit losse schakels.

Mijn model is de laatste variant, ingevoerd kort voor de oorlog van 1973. De uiterlijke verschillen met de 1967-versie betreffen alleen de rangschikking van de opbergkisten en het gereedschap. De tank is geheel volgens de tekening gebouwd, met uitzondering van:

stap 8: links voor op het differentieelhuis is een opstapbeugel gemaakt; stap 12: de stofhoes van de loop werd opnieuw gemaakt van putty; de beugel om de uitbouw aan de achterkant van de toren werd opnieuw gemaakt van plastic sheet en staaf; het blok met de reserve tracks komt aan de zijkant van de toren, vóór de rookgranaatwerpers; de cupola van de commandant is afkomstig uit de Shermandoos van Tamiya.

De rangschikking van het materiaal aan de zijkant van de kuip ziet er als volgt uit (van voren naar achteren gezien):

links : jerrycan, 2 bergkisten, jerrycan, 2 loopwielen;  
rechts: jerrycan, 2 bergkisten, jerrycan, schop.

De tank werd vervolgens behangen met uitrustingsstukken. De openstaande luiken werden verbeterd met periscopen uit de Verlinden Productions set US Tank Periscopes WWII (nr. 341). Ook van de Sherman Super Detailset van dezelfde firma (nr. 263) werden diverse onderdelen gebruikt. De bemanning is de Israeli Tank Crew 1970's (nr. 139, Verlinden).

### VERVEN EN MARKERINGEN

De bouwtekening adviseert als kleur Armor Sand FS30277 (Testor 1704/Humbrol 187). De bekende modelbouwer Vasko Barbic noemt de volgende kleuren:

Sand Grey : 2 delen Humbrol Khaki Drill 72 (HM8); 1 deel Humbrol Sand Yellow 93, 1 deel Humbrol wit

Sinaï Grey: 2 delen Humbrol grijs 92, 1 deel Humbrol Sand Yellow 93, 1 deel Humbrol wit.

Ik heb mijn voertuig uitgevoerd in Sand Grey. De verf is gespoten met een air-

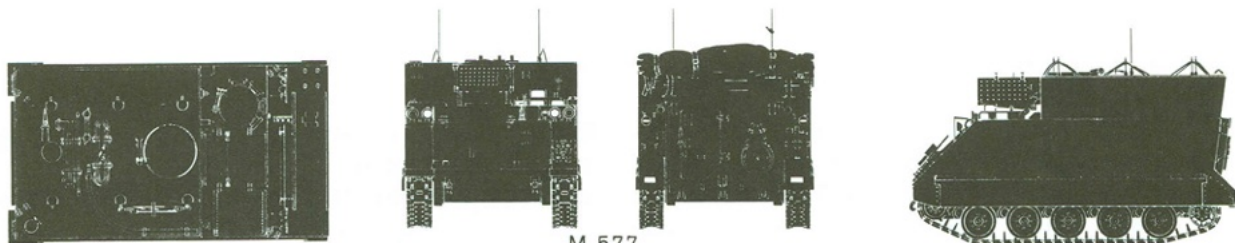
brush, waarna ik het model heb gedry-brushed en gewetherd.

De markeringen van een M50 HV zien er als volgt uit:

1. een 6-cijferig getal, beginnend met een 8, gevolgd door de Hebreeuwse letter "Tsade", op een zwarte ondergrond. Deze nummers werden ook voor en achter op de tank gelast, wat de identificatie vereenvoudigde van uitgebrande tanks waar vaak de verf van afgebladderd was. Ik heb hiervoor Slaters "1,5 mm Alphabet" gebruikt;
2. een 4-cijferig getal gevolgd door de letter "Tsade" op de torenmantel;
3. het eenheidsembleem, aan de voorkant van de tank boven 1. en aan de achterkant op de telefoondoos;
4. chevrons;
5. het roepteken;
6. ringen om de loop;
7. een witte band over de lengterichting van de toren, als herkenningsteken vanuit de lucht.

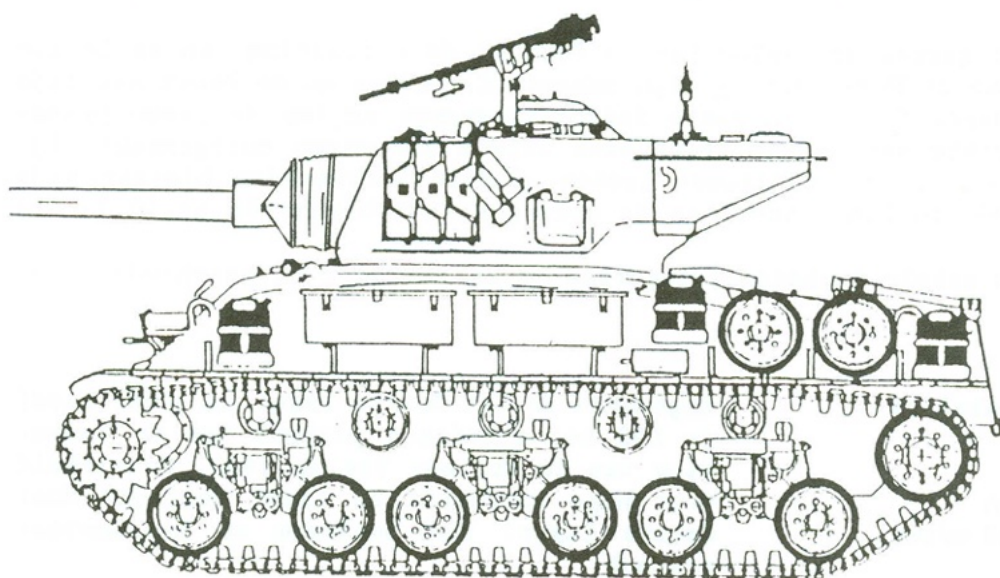
De bouwdoos van MP is de eerste complete plastic bouwdoos van een Israëliische M50 HV. Eerder werd door Peddinghaus een harsmodel van de M51 HV gemaakt. Wie nog niet of gedeeltelijk gebruikte Sherman bouwdozen heeft liggen, kan voor conversiesets voor Israëliische Shermans terecht bij Peddinghaus en Verlinden. Wie er niet rechtstreeks aan kan komen kan o.a. terecht bij Rob de Jong in Gouda of bij Modelbouw Luthart in Venlo.

Het bouwen van de Sherman M50 HV was plezierig en uitdagend tegelijk. En dat het niet voor niets was blijkt uit de eerste prijs tijdens Flanders Contest '92 voor het diorama waarin de tank is opgenomen.



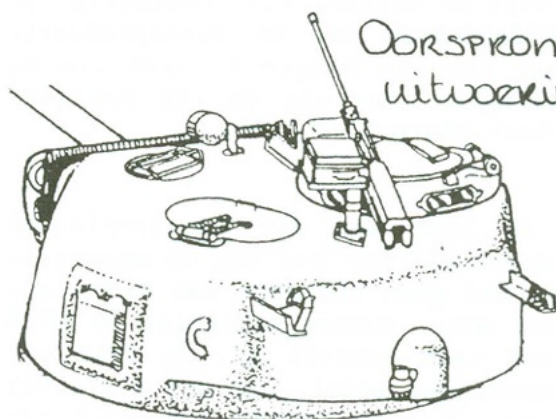
M 577

DE ISRAELI M50 HV

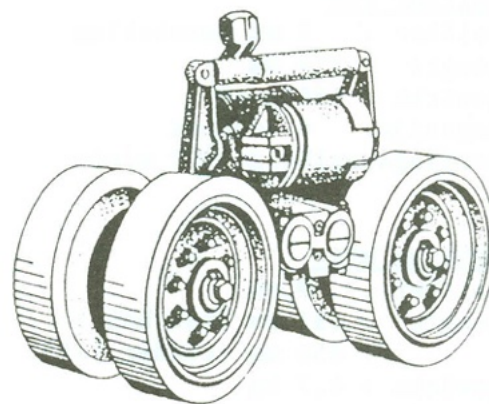


Antennevoet achterop de token.

De 1973-uitvoering.



Oorspronkelijke uitvoering token.



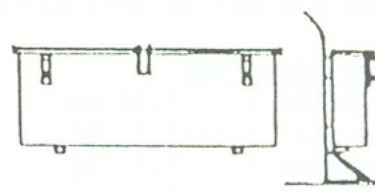
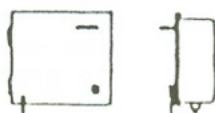
HVSS veerpakket

Markeringen.



817566 -Y Kenteken.

Infanterie-telefoon.



Bergkist. Voor de 1973-uitvoering moet er een bijge-maakt worden.

## MODELBOUW / INFANTERIEWAPENS

door THEO NAUS

Nadat in de drie voorgaande artikelen het uniform en de uitrusting van de Duitse soldaat tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn behandeld, is het nu de beurt aan zijn bewapening. De standaard lichte en zware infanteriewapens zullen de revue passen. Daarnaast gebruikte het Duitse leger veel wapens die waren buitgemaakt tijdens de verovering van de verschillende landen. Enkele voorbeelden hiervan zijn het Tsjechische ZK 383 machinepistool en de eveneens Tsjechische ZB vz.30 lichte mitrailleur.

Per wapen vermeld ik enkele technische gegevens en in het kort de geschiedenis of wetenswaardigheden.

### Pistole 08 (Luger)

kaliber : 9 mm parabellum  
 lengte : 222 mm  
 gewicht : 877 gram  
 magazijn: 8 schoten  
 mondingssnelheid: 350 m/sec

Ingevoerd in het Duitse leger in 1908, bleef de P08 het standaard pistool tot de invoering van de Walther P38 in 1938. Ontwikkeld door Hugo Borchardt en later verfijnd door George Luger. Een handzaam en betrouwbaar pistool.

### Walther P38

kaliber : 9 mm parabellum  
 lengte : 219 mm  
 gewicht : 960 gram  
 magazijn: 8 schoten  
 mondingssnelheid: 350 m/sec

Omdat de P08 duur en tijdrovend was in de productie werd de Walther P38 ontwikkeld. De Walther Waffenfabrik kon de massaproductie echter nooit tot die hoogte brengen die de Nazi's verlangden. Net als de P08 een goed en betrouwbaar pistool.

### MP38 en MP40

kaliber : 9 mm  
 lengte : 833 mm (met kolf)  
           : 630 mm (zonder kolf)  
 gewicht : 4,7 kg  
 magazijn: 32 schoten  
 vuursnelheid: 500 schoten/min  
 mondingssnelheid: 365 m/sec

Ingevoerd in 1938 was dit machinepistool met kolf ontwikkeld met het oog op massaproductie. Men had geen behoefte aan fijne afwerking, het moest kunnen schieten! De MP38 ging dan ook vaak vanzelf af. De MP40 was een nog eenvoudiger model, waarbij dit euvel verholpen was. Overigens wordt dit wapen ten onrechte "Schmeisser" genoemd. Hugo Schmeisser had met de MP38 niets uit te staan. In 1916 ontwikkelde hij de MP18.

### Karabiner 98K

kaliber : 7,92 mm  
 lengte : 1107,5 mm  
 gewicht : 3,9 kg  
 magazijn: 5 schoten  
 mondingssnelheid: 755 m/sec

Het standaard geweer van de Duitse infanterist was afgeleid van het in 1898 door Mauser ontwikkelde Gewehr 98. Het is vanaf 1935 in grote aantallen gemaakt.

### Maschinengewehr 34

kaliber : 7,92 mm  
 lengte : 1219 mm  
 gewicht : 11,5 kg  
 voeding : riem met 50 schoten  
           trommel met 75 schoten  
 vuursnelheid: 800-900 schoten/min  
 mondingssnelheid: 755 m/sec

Een door Mauser ontwikkeld machinegeweer. Kon worden gebruikt met tweepoot of driepoot. Door de hoge vuursnelheid was het wapen ook geschikt voor gebruik tegen lucht-doelen. Werde ook gebruikt als secundaire bewapening in tanks. Enig nadeel: was te goed voor het doel waarvoor het werd gebruikt. De productie was te ingewikkeld en te kostbaar.

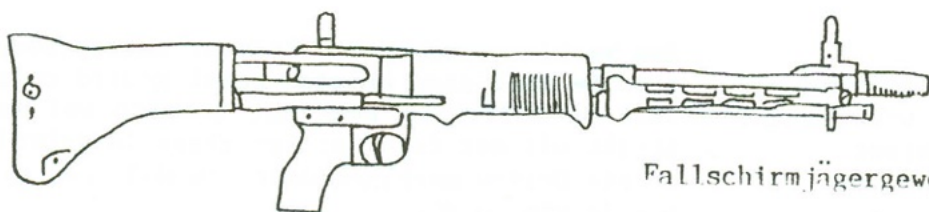
Het was echter een formidabel wapen waar grote vraag naar was.

### Maschinengewehr 42

kaliber : 7,92 mm  
 lengte : 1220 mm

Omdat de MG34 te ingewikkeld en te kostbaar was, werd door Mauser de MG42 ontwikkeld.





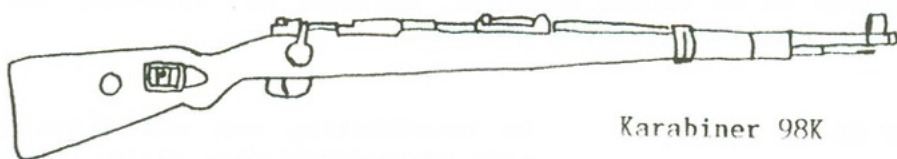
Fallschirmjärgewehr 42

Wapens niet in  
dezelfde schaal



Sturmgewehr 44

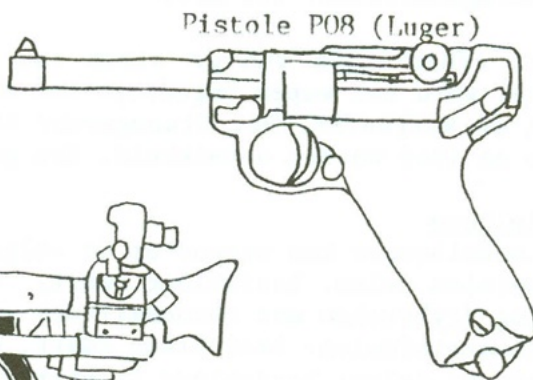
INFANTERIEWAPENS



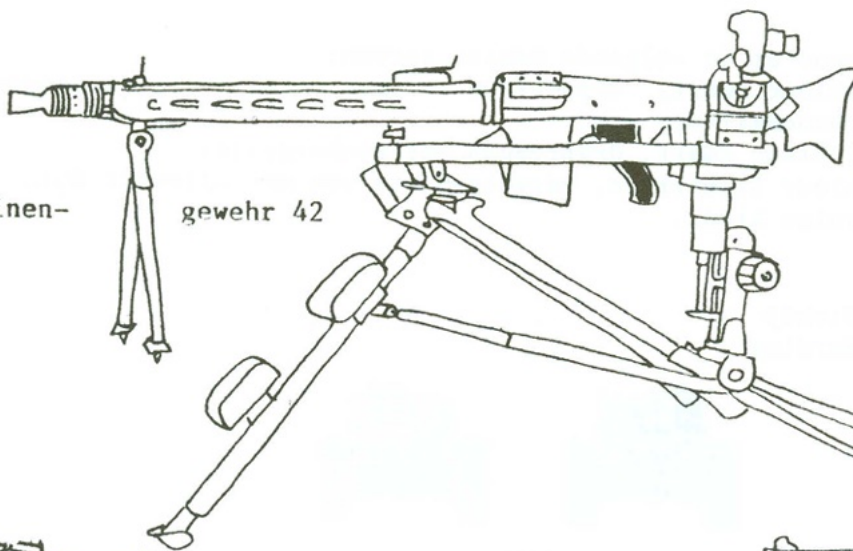
Karabiner 98K



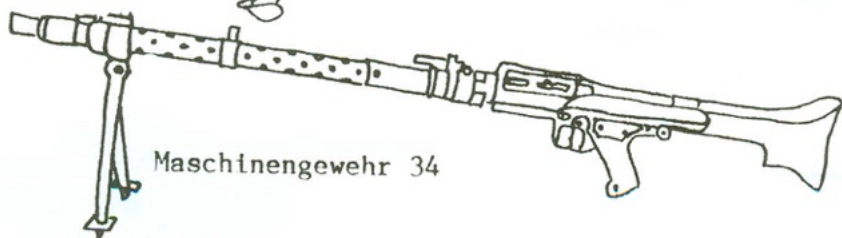
Maschinenpistole 38



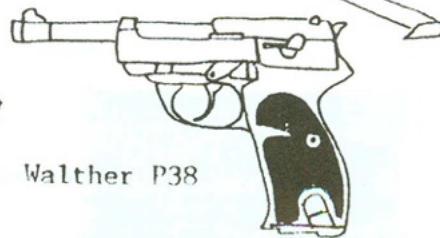
Pistole P08 (Luger)



Maschinen-  
gewehr 42



Maschinengewehr 34



Walther P38

gewicht : 11,5 kg  
voeding : riem met 50 schoten  
vuursnelheid: tot 1550 schoten/min  
mondingsnelheid: 755 m/sec

Een machinegeweer geschikt voor massaproductie. De MG42 deed op geen enkel gebied onder voor de MG34. Hoe goed het ontwerp wel was blijkt uit het feit dat het thans in gebruik zijnde Duitse machinegeweer, de MG3, een copie is van de MG42.

Naast deze standaard wapens zijn er nog twee het vermelden waard: het Fallschirmjägergewehr 42 en het Sturmgewehr 44. Beide wapens waren uniek in hun ontwerp en gaven de richting aan voor de ontwikkeling van wapens na de Tweede Wereldoorlog.

#### Fallschirmjägergewehr 42

kaliber : 7,92 mm  
lengte : 940 mm  
gewicht : 4,53 kg  
magazijn: 20 schoten  
vuursnelheid: 750-800 schoten/min  
mondingsnelheid: 761 m/sec

Ontworpen door Rheinmetall op verzoek van de Luftwaffe, als automatisch geweer voor de para's. Door de vele nieuwigheden was het een moeilijk te produceren wapen. In totaal zijn er ongeveer 7000 gemaakt. Nieuw aan het ontwerp waren de keuze uit half- en volautomatisch vuren, de afsluiter die door

gasdruk werd bediend en de rechte kolflijn, waardoor de "klimming" van het wapen tijdens automatisch vuren wordt terug gebracht.

#### Sturmgewehr 44

kaliber : 7,92 mm  
lengte : 940 mm  
gewicht : 5,22 kg  
magazijn: 30 schoten  
vuursnelheid: 500 schoten/min.  
mondingsnelheid: 650 m/sec

De ontwikkeling van een aanvalsgeweer was niet goedgekeurd door Hitler. Het wapen werd daarom ontwikkeld onder de naam MP43. Voordeel van zulk een wapen was de mogelijkheid tot het vuren van een enkel schot in een verdedigingsrol en automatisch vuur tijdens een aanval. Hierdoor was de infanterie niet

meer afhankelijk van de steun van machinegeweren. Toen Hitler eenmaal overstagging, werd het wapen omgedoopt tot Sturmgewehr 44 en ging het vooral naar eenheden van de Waffen-SS. Het Sturmgewehr 44 diende als voorbeeld voor de aanvalsgeweren die na 1945 werden ontwikkeld. Een goed voorbeeld hiervan is de AK47 Kalashnikov.

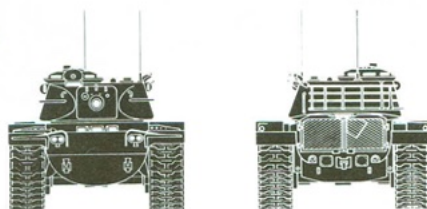
#### Modelbouw

De modelbouwer kan wapens op de volgende manier verven:

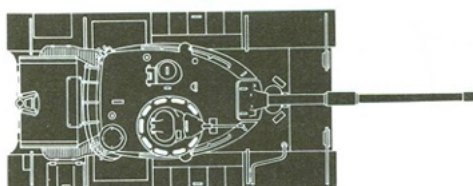
- metalen delen: basiskleur zwart, drybrushen met gun metal; erg verweerde delen nog drybrushen met chroomzilver;
- kunststofdelen: basiskleur zwart, drybrushen met donkergrijs;
- houten delen: basiskleur lichtbruin, vervolgens verven met olieverf Burnt Sienna of een andere roodbruine kleur.

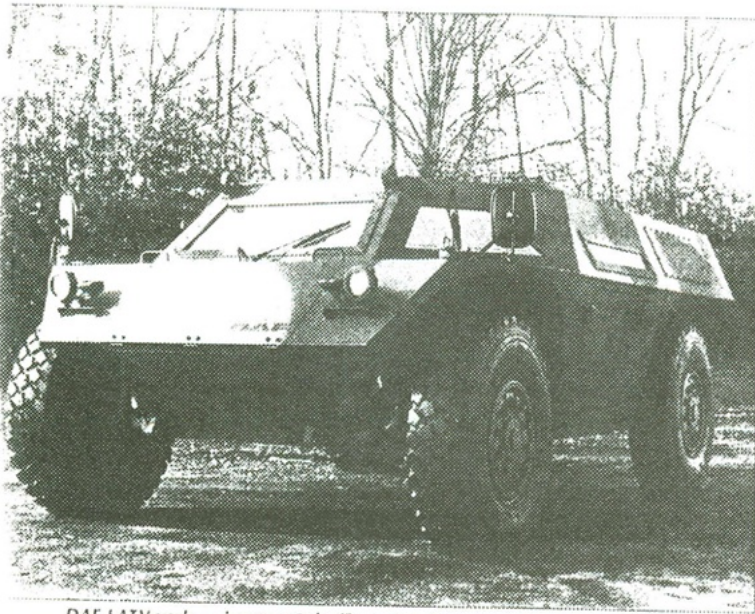
#### Literatuur:

- Combat Guns - C. Bishop  
Weapons - D. Harding

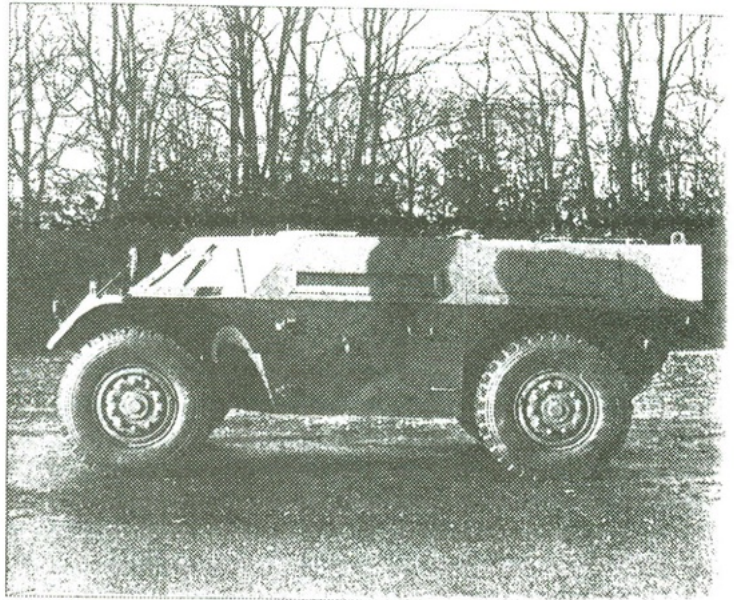


M-60A1

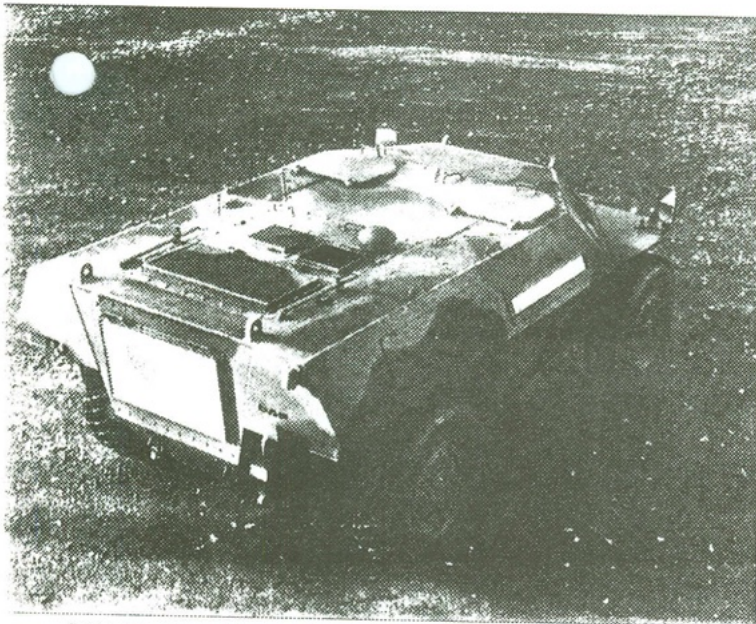




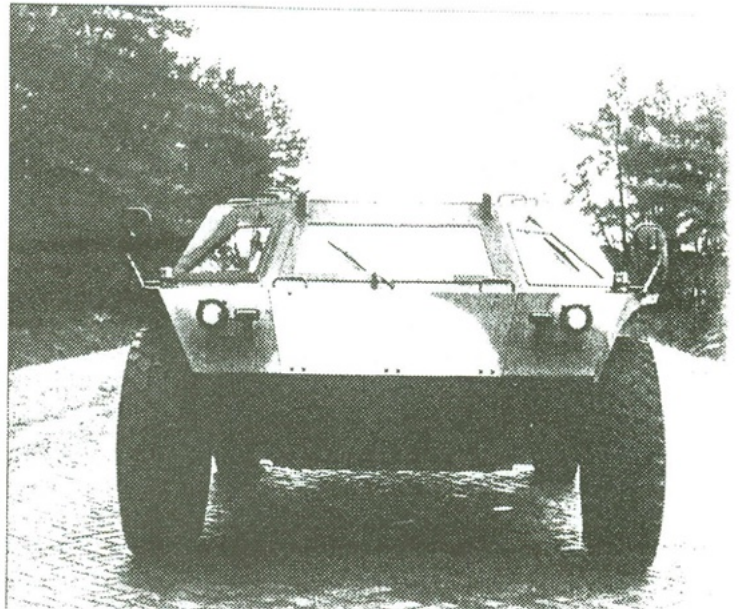
DAF LATV verkenningvoertuig (Prototype)



DAF LATV: zij aanzicht



DAF LATV: bovenaanzicht.



DAF LATV: merk de panoramische ramen op voor een goede en beschermde waarneming

## Prototype DAF LATV verkenningvoertuig

In de actualiteitenrubriek van het januari-nummer van dit jaar berichtte ARMEX uitvoerig over het nieuwe DAF verkenningvoertuig LATV (Light Armoured Transport Vehicle). Dit voertuig is het eerste produkt van het Multi Purpose Carrier (MPC)-project van DAF Special Products B.V. De grondgedachte van het MPC-project is dat wordt uitgegaan van een basis-model, waarmee op relatief eenvoudige wijze kan worden ingespeeld op veranderende behoeften. Een scala aan voertuig-versies is mogelijk. Voertuigen voor verbindings-, beveiligings- en transportopdrachten zijn binnen de MPC-familie mogelijk. Door de modulaire opbouw kunnen zelfs civiele versies voor bijvoorbeeld de brandweer, wegebouw en politie beschikbaar worden gesteld. Inmiddels is bekend geworden dat de

Koninklijke landmacht behoefte heeft aan 240 verkenningvoertuigen. De Staatssecretaris van Defensie merkte in een brief aan de leden van de Staten Generaal op dat de benodigde voertuigen uit het huidige aanbod aan verkenningvoertuigen zouden worden aangeschaft. Het ziet er naar uit dat de staatssecretaris niet alleen naar het buitenland hoeft te kijken. Het DAF-voertuig voldoet aan vele tactisch militair technische eisen. Het komt ARMEX voor dat de DAF LATV een geduchte mededinger is. DAF heeft bovendien met andere voertuigen al een uitstekende naam opgebouwd binnen de Koninklijke landmacht.

ARMEX presenteert hierbij een serie foto's van het prototype van het LATV-verkenningvoertuig.

DAF Special Products B.V. verkeert helaas in de problemen. Gezien de huidige ontwikkelingen is het zeer wel mogelijk dat DAF SP in de een of andere (afgeslankte) vorm blijft voortbestaan. In dat opzicht is DAF SP als Nederlandse defensie-industrie voor een belangrijk deel afhankelijk van de kansen die vanwege Defensie kunnen worden geboden. Het Multi Purpose Carrier-project kan in het toekomstige DAF Special Products een belangrijke rol spelen.

# R. DE JONG MODEL TRADE

Rob de Jong  
Kerkpolderpad 4  
2807 KT Gouda  
Nederland  
Tel./fax: (0) 1820-28185

Specialisten in militaire  
modelbouw accessoires &  
boeken

Best collega modelbouwer,

Wij zouden graag via deze advertentie ons bedrijf onder uw aandacht willen brengen.

Sinds 1990 is onze onderneming gevestigd te Gouda en verzorgt sindsdien actief de import van militaire modelbouw en boeken.

Voor de volgende merken verzorgen wij de distributie en verkoop:

**\*\* ADV/AZIMUT, HORNET, NKC/MOPICOM, SCALE LINK, ANDREA MINIA-  
TURAS, VERLINDEN, BELGO, ALEXANDER THE GREAT, RESICAST, THE  
SHOW MODELLING, MODEL KASTEN & MODEL GRAPHIX, SCALE MODEL  
ACCESSORIES, AFV-CLUB, MINI ART STUDIOS, LEAD SLED, HUGHES  
CREATIVE DESIGNS, POSTE MILITAIRE, ALMOND SCULPTURES, PED-  
DINGHAUS, HECKER & GOROS, PUCHALA, REHEAT MODELS, PHOENIX, PP  
AERO PARTS, AFV-PANZERDRAWINGS, HISTOREX, MIL-ART, ARA MINIA-  
TURAS, DDC MODELS, HOBBY 2000, JMP PRODUCTS, DES MODELS, VMK,  
MILLIPUT, RESIN & RTV RUBBER, KIRIN, TAMIYA, HELLER, ITALERI,  
DRAGON, CONCORD BOOKS, ACCURATE ARMOUR, FORT ROYAL REVIEW,  
DACO PRODUCTS, SOVEREIGN, X-ACTO, EXTRA-COLOUR PAINT, HUM-  
BROL, SCHMIDT MODELLBAU, CHOTA SAHIB, MMS, MODEL TRANSPORT,  
OSPREY BOOKS, NEW HOPE DESIGN, WILD WEST FIGURES BY R. SAUN-  
DERS, MB MODELS, FIRE FORCE PRODUCTS, IRON SIDE, AIRWAVES, KK  
CASTINGS, HINCHLIFFE MODELS, SKYTREX, CHESHIRE VOLUNTEER,  
CORNERSTONE MODELS, EVERGREEN PLASTICS, ESCI, WARRIOR MODELS,  
TOMKER, CROMWELL MODELS, HASEGAWA, ROCO, ETC. ETC. \*\***

Vraag onze uitgebreide geïllustreerde mail order catalogus aan door ons een briefkaartje te sturen met uw volledige naam, adres, woonplaats en telefoonnummer en maak FL 20,00 over op Giro No: 60.81.081 of Rabo Bank No: 11.69.37.211 onder vermelding van 'catalogus'. U kunt het bedrag ook betalen per IMO of Eurocheque. De catalogus zal over ongeveer 6 tot 8 weken aan u worden verzonden. Als klant bij R. DE JONG MODEL TRADE bent u altijd verzekerd van een goede service en kunt u bij ons terecht met uw technische modelbouw vragen. Vaste klanten ontvangen iedere 2 tot 3 maanden een geïllustreerde nieuwsbrief met daarin de aanbiedingen en noviteiten.

**\*\* Wij zijn een gespecialiseerd postorder huis en geen winkel. Wilt u ons bezoeken maak dan eerst even een afspraak \*\***

Met vriendelijke groeten,

  
Rob de Jong